



## Das Wichtigste in Kürze

### Was die Erneuerung der Achse Basel–Riehen Grenze bringt.

Die Baumassnahmen umfassen einen grossen Teil der Achse Riehenstrasse in Basel bis zur Landesgrenze in Riehen. Diese Achse ist ca. 4,5 Kilometer lang. Die Baumassnahmen kosten fast 100 Millionen Franken.

#### Sauberes Trinkwasser

Zwischen Eglisee und Kilchgrundstrasse wird eine Grundwasserschutzwanne unter das Gleisbett gebaut. Dies fordert das Grundwasserschutzgesetz. Damit ist auch in Zukunft sicher, dass das Trinkwasser sauber bleibt.

#### Weniger Lärm

Das BVB-Gleis wird fast auf der gesamten Länge erneuert und das Trasse zwischen Bäumlhofstrasse und Bettingerstrasse mit Rasen bepflanzt. Zudem erhält die Achse grösstenteils einen neuen Deckbelag. Alle Massnahmen dämpfen die Geräusche der Fahrzeuge.

#### Einfacheres Ein- und Aussteigen an den Haltestellen

Die Tramhaltestellen zwischen Habermatten und Riehen Grenze werden mit Ausnahme der Haltestelle Riehen Dorf barrierefrei gestaltet. Das erleichtert nicht nur Menschen mit Behinderung, sondern allen Fahrgästen den Zugang zum Tram.

#### Sichere Versorgung

Die erneuerten Werkleitungen tragen dazu bei, dass die Gemeinde Riehen auch in Zukunft über eine sichere Versorgung mit Wasser, Gas und Strom verfügt.

#### Höhere Lebensqualität

Zwischen Inzlingerstrasse und Riehen Grenze werden 62 Bäume gepflanzt und es wird teilweise Tempo 30 eingerichtet. Das soll den Transitverkehr zwischen Deutschland und Basel noch stärker auf die Zollfreistrasse verlagern.

#### Mehr Platz für Fussgängerinnen und Fussgänger

Die Trottoirs zwischen Gartengasse und Riehen Grenze werden verbreitert und die Seitenstrassen mit Trottoirüberfahrten versehen. Baselstrasse und Lörracherstrasse werden aufgewertet.

#### Grössere Sicherheit für Velofahrerinnen und -fahrer

Zwischen Gartengasse und Riehen Grenze erhalten Velofahrerinnen und -fahrer eine separate Spur. Das Tram kann die Velos überholen, ohne sie zu gefährden. Die Veloquerungen bei den Haltestellen Niederholzboden und Burgstrasse werden neu angeordnet und mit einer Lichtsignalanlage ausgerüstet.

#### Weitere Informationen

Dieser Flyer liefert die Grundinformationen zur Erneuerung der Achse Basel–Riehen Grenze. Weitere und detailliertere Informationen zu den Bau- und Verkehrsmassnahmen erhalten die Betroffenen angepasst an die Projektentwicklung und -ausführung.

Planungsstand Dezember 2014

## Erneuerung der Achse Basel–Riehen Grenze

### Informationen zu den geplanten Baumassnahmen

2015 bis 2020

#### Erneuerung der Achse Basel–Riehen Grenze

Projektabschnitt AeBas  
Riehenstrasse–Aeusserer Baselstrasse

Projektabschnitt LöBas  
Baselstrasse–Lörracherstrasse

#### Gesamtprojektleitung

Tiefbauamt Basel-Stadt  
Infrastruktur

Kontakt  
Telefon 0800 00 4125  
mail@aebas-loebas.info

www.tiefbauamt.bs.ch/laufende-projekte.htm

#### Bauvorhaben

Grundwasserschutz

Strassen- und Werkleitungsbau

Gleisbau

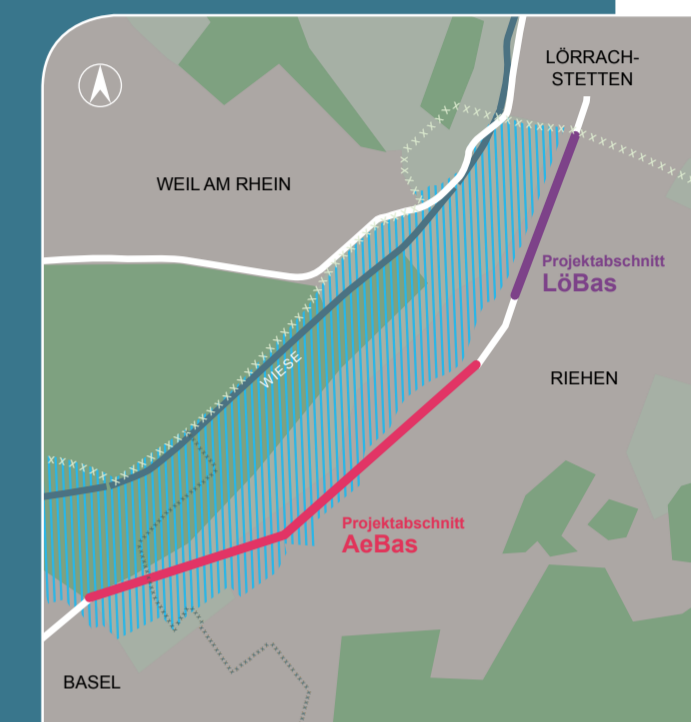
Behindertengerechte Tramhaltestellen

Umgestaltung für bessere Lebensqualität

Mehr Platz für Bäume

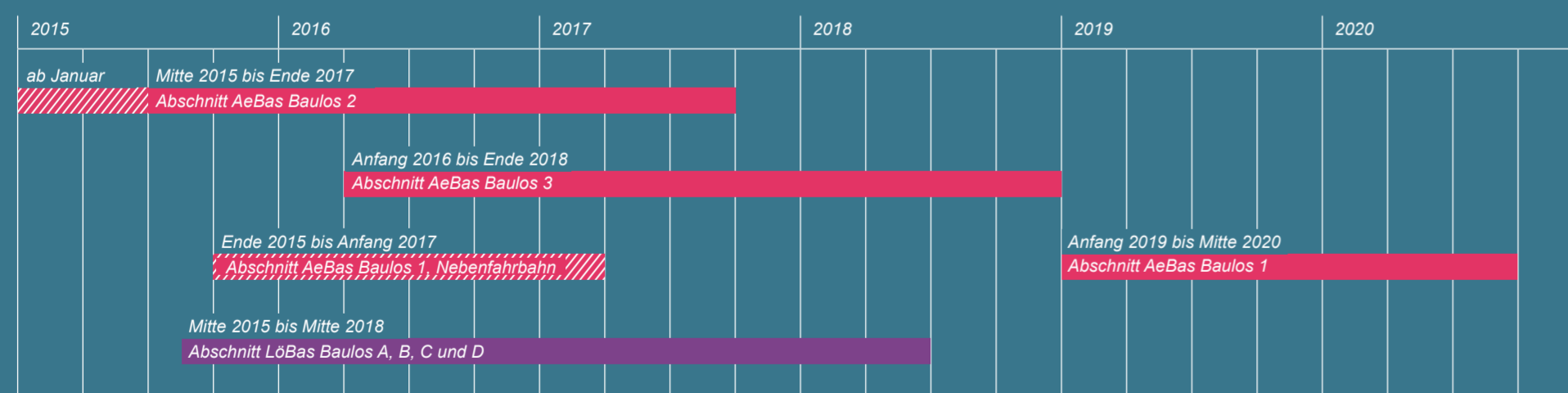
#### Kontakt

Telefon 0800 00 4125  
mail@aebas-loebas.info



## Erneuerung der Achse Basel–Riehen Grenze Geplanter Bauablauf AeBas–LöBas

Planungsstand Dezember 2014



#### Projektabschnitt AeBas

Werkleitungs-, Gleis- und Strassenbau

Werkleitungsbau nur in der Nebenfahrbahn

Abschnitt AeBas Baulos 1: von Eglisee bis Habermatten

Abschnitt AeBas Baulos 2: von Habermatten bis Pfaffenloh

Abschnitt AeBas Baulos 3: von Pfaffenloh bis Bettingerstrasse

#### Projektabschnitt LöBas

Werkleitungs-, Gleis- und Strassenbau

Abschnitt LöBas Baulos A: von Gartengasse bis Inzlingerstrasse

Abschnitt LöBas Baulos B: von Inzlingerstrasse bis Weilstrasse

Abschnitt LöBas Baulos C: von Weilstrasse bis Friedhofweg

Abschnitt LöBas Baulos D: von Friedhofweg bis Riehen Grenze

Der Terminplan steht in groben Zügen, die Termine können sich aber noch verschieben. Die Baustellen umfassen nie einen gesamten Projektabschnitt, sondern sind innerhalb wiederum auf Baulose mit Teil- und Unterabschnitten beschränkt. Es wird also nicht immer im ganzen Losabschnitt gebaut.

## Verkehrsmassnahmen während der Bauzeit

#### Motorisierter Individualverkehr

Die Arbeiten werden gebündelt. Innerhalb der jeweiligen Baustelle im Abschnitt AeBas ist für den grössten Teil der Arbeiten längs und in der Kantonsstrasse ein Einbahnregime vorgesehen. In der Gegenrichtung gibt es in Absprache mit der Gemeinde Riehen eine Umfahrroute. Für gewisse Arbeiten muss die Nebenfahrbahn abschnittsweise gesperrt werden.

Im Abschnitt LöBas kann der motorisierte Individualverkehr zwischen Inzlingerstrasse und Riehen Grenze im Normalfall in beide Richtungen fahren. Zwischen Gartengasse und Inzlingerstrasse wird eine Spur gesperrt. Dieses Einbahnregime wird mit dem Einbahnregime im Abschnitt AeBas koordiniert. Kurzzeitige Sperrungen sind in beiden Abschnitten möglich.

Der Transitverkehr zwischen Deutschland und Basel kann die Baustellen grossräumig über die Zollfreistrasse umfahren.

#### Velofahrerinnen und Velofahrer

Die Nebenfahrbahn im Abschnitt AeBas ist für den Veloverkehr meistens offen. Zeitweise muss das Velo im Baustellenbereich geschoben werden. Allfällige Umleitungen werden signalisiert.

Im Abschnitt LöBas kann während der Bauzeit mit gewissen Behinderungen in beide Richtungen gefahren werden.

Als Alternative zwischen Riehen und Basel-Stadt bietet sich der bestehende Veloweg entlang der Bahnlinie zwischen der Bahnhofstrasse in Riehen und der Allmendstrasse in Basel an.

#### Tram und Bus

Der öffentliche Verkehr rollt grundsätzlich. Für einen grossen Teil der Arbeiten im Abschnitt AeBas wird für das Tram ein Einspurbetrieb eingerichtet. Im Abschnitt LöBas fährt das Tram auf zwei Spuren. Für AeBas und LöBas sind kurzzeitige Vollsperrungen und Linienausfälle nicht vermeidbar. In dieser Zeit gibt es einen Trammersatz mit Bussen.

Die Verantwortlichen informieren rechtzeitig über Einschränkungen.

## Grundwasserschutz

Grundwasser ist ein wertvolles Gut. Um es zu schützen, wurde das Gesetz über die Grundwasserschutzzonen geschaffen. Die Schutzzone Lange Erlen an der Aeusseren Baselstrasse dient der Trinkwasserversorgung der Region. Das BVB-Trasse muss von Gesetzes wegen von der Fasanenstrasse bis zur Kilchgrundstrasse abgedichtet werden, um das Grundwasser in den Langen Erlen vor Unfällen mit wassergefährdenden Flüssigkeiten zu schützen.



## AeBas

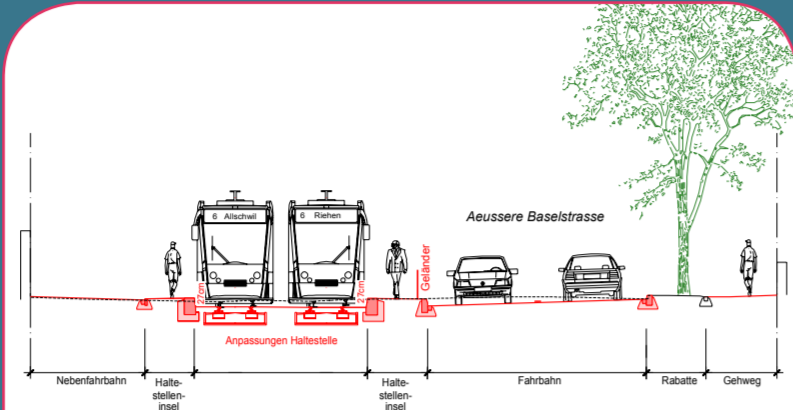
Die Bauarbeiten auf der Achse Riehenstrasse–Aeussere Baselstrasse (AeBas) schliessen südlich an die Arbeiten an der Baselstrasse im Dorfkern im Jahr 2012 an. Das Gleis in der Grundwasserschutzzone Lange Erlen wird der aktuellen Grundwasserschutzgesetzgebung angepasst.

Die Tramgleise und die Fahrleitungen müssen mit Ausnahme des Abschnitts Habermatten–Bäumlihofstrasse (nur Fahrleitung) ersetzt werden. Vom Eglisee bis zu den Habermatten gibt es ein Schottertrasse. Von der Bäumlihofstrasse bis zur Bettingerstrasse wird ausser bei den Gleisüberfahrten ein Rasenrasse erstellt. Gleichzeitig werden alle Haltestellen nach den Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes hindernisfrei gestaltet.

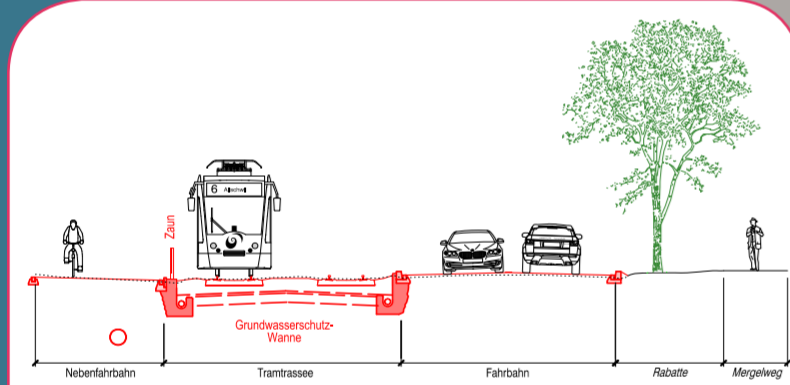
Die Aeussere Baselstrasse und die Nebenfahrbahn werden zu einem grossen Teil zusammen mit den Werkleitungen erneuert. Die Baumstandorte werden verbessert.

Die Kosten belaufen sich auf ca. 65 Millionen Franken. Die Arbeiten im Abschnitt AeBas dauern von 2015 bis ca. Mitte 2020.

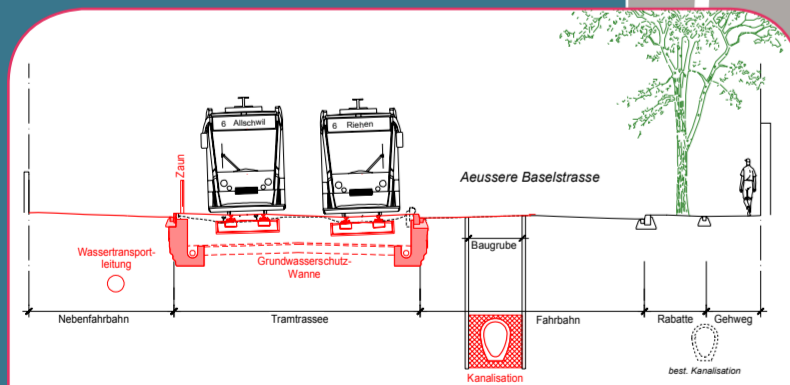
Mehr Informationen zum Projektabschnitt AeBas: «Ratschlag betreffend Grundwasserschutzzone Lange Erlen, grundwasser-technische Sanierung der Riehenstrasse, Basel, und der Aeussere Baselstrasse, Riehen, 2. Teil»



**Gleisbau und behindertengerechte Tramhaltestellen**  
Gleise und Fahrleitungen sind in einem schlechten Zustand und werden fast im gesamten Abschnitt erneuert. Die Tramhaltestellen werden gemäss den Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes angepasst.

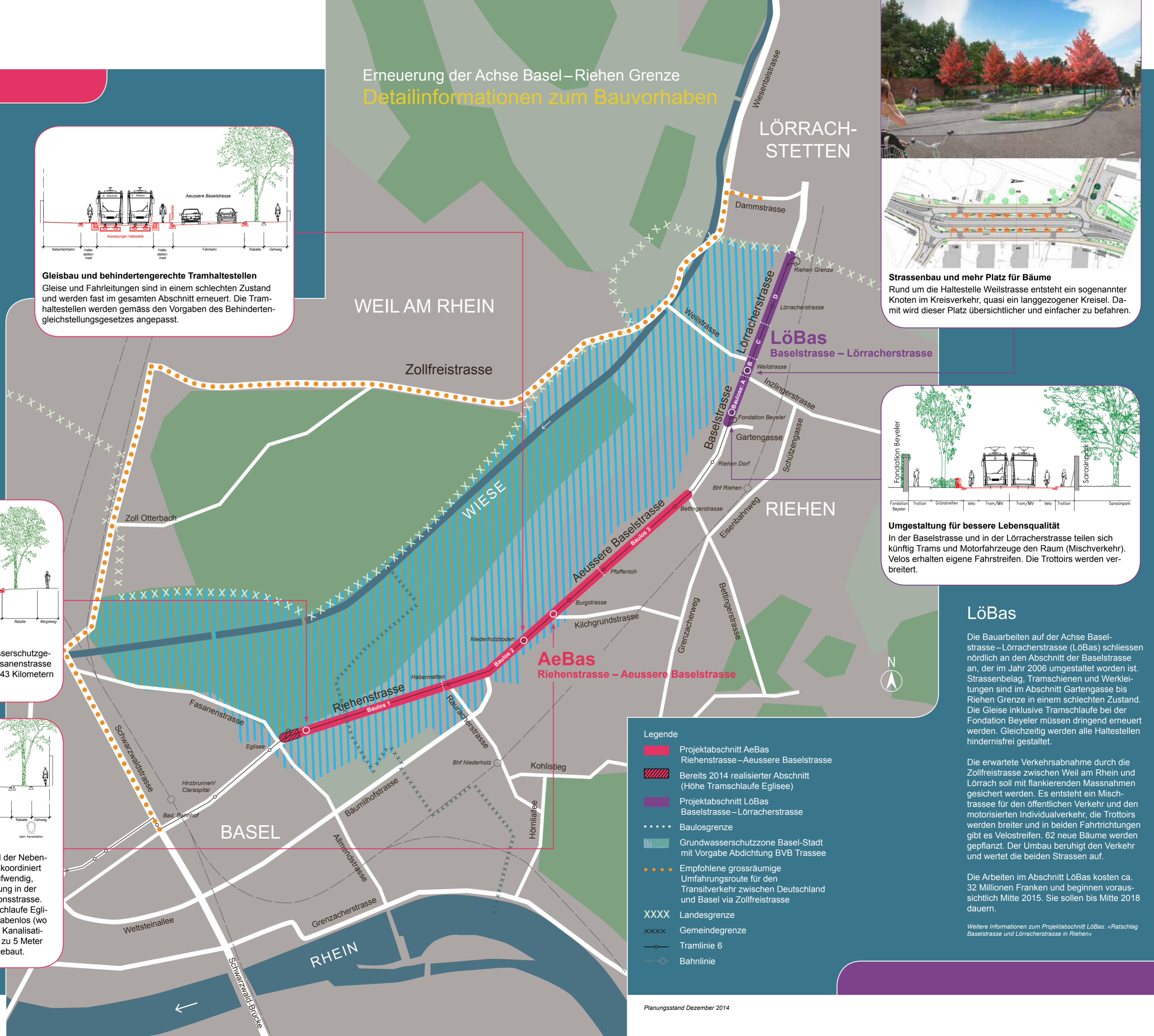


**Grundwasserschutz Tramtrasse**  
Das Tramtrasse erfüllt die Vorgaben des Gewässerschutzgesetzes nicht. Das BVB-Trasse erhält von der Fasanenstrasse bis zur Kilchgrundstrasse über eine Länge von 1,43 Kilometern eine Grundwasserschutzwanne.

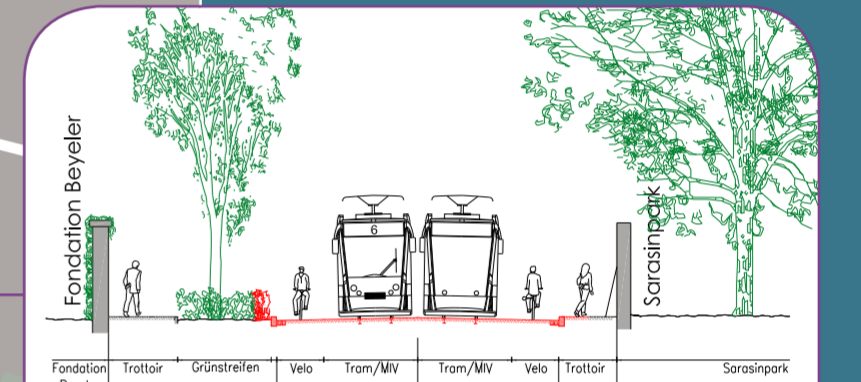


**Strassen- und Werkleitungsbau**  
Verschiedene Abschnitte der Kantonsstrasse und der Nebenfahrbahn müssen instand gesetzt werden. Damit koordiniert wird an den Werkleitungen gearbeitet. Dies ist aufwendig, insbesondere der Ersatz der Wassertransportleitung in der Nebenfahrbahn und der Kanalisation in der Kantonsstrasse. Die Wassertransportleitung IWB zwischen Tramschlaufe Eglisee und Haltestelle Niederholzboden wird teils grabenlos (wo möglich) und teils im offenen Graben ersetzt. Die Kanalisationsleitung der Gemeinde Riehen ist teilweise bis zu 5 Meter unter der Oberfläche und wird in einem Graben gebaut.

## Erneuerung der Achse Basel–Riehen Grenze Detailinformationen zum Bauvorhaben



**Strassenbau und mehr Platz für Bäume**  
Rund um die Haltestelle Weilstrasse entsteht ein sogenannter Knoten im Kreisverkehr, quasi ein langgezogener Kreis. Damit wird dieser Platz übersichtlicher und einfacher zu befahren.



**Umgestaltung für bessere Lebensqualität**  
In der Baselstrasse und in der Lörracherstrasse teilen sich künftig Trams und Motorfahrzeuge den Raum (Mischverkehr). Velos erhalten eigene Fahrstreifen. Die Trottoirs werden verbreitert.

## LöBas

Die Bauarbeiten auf der Achse Baselstrasse–Lörracherstrasse (LöBas) schliessen nördlich an den Abschnitt der Baselstrasse an, der im Jahr 2006 umgestaltet worden ist. Strassenbelag, Tramschienen und Werkleitungen sind im Abschnitt Gartengasse bis Riehen Grenze in einem schlechten Zustand. Die Gleise inklusive Tramschlaufe bei der Fondation Beyerler müssen dringend erneuert werden. Gleichzeitig werden alle Haltestellen hindernisfrei gestaltet.

Die erwartete Verkehrsabnahme durch die Zollfreistrasse zwischen Weil am Rhein und Lörrach soll mit flankierenden Massnahmen gesichert werden. Es entsteht ein Mischtrasse für den öffentlichen Verkehr und den motorisierten Individualverkehr, die Trottoirs werden breiter und in beiden Fahrtrichtungen gibt es Velostreifen. 62 neue Bäume werden gepflanzt. Der Umbau beruhigt den Verkehr und wertet die beiden Strassen auf.

Die Arbeiten im Abschnitt LöBas kosten ca. 32 Millionen Franken und beginnen voraussichtlich Mitte 2015. Sie sollen bis Mitte 2018 dauern.

Weitere Informationen zum Projektabschnitt LöBas: «Ratschlag Baselstrasse und Lörracherstrasse in Riehen»

- Legende**
- Projektabschnitt AeBas
  - Riehenstrasse–Aeussere Baselstrasse
  - Bereits 2014 realisierter Abschnitt (Höhe Tramschlaufe Eglisee)
  - Projektabschnitt LöBas
  - Baselstrasse–Lörracherstrasse
  - Baulosgrenze
  - Grundwasserschutzzone Basel-Stadt mit Vorgabe Abdichtung BVB Trasse
  - Empfohlene grossräumige Umfahrungsrouten für den Transitverkehr zwischen Deutschland und Basel via Zollfreistrasse
  - Landesgrenze
  - Gemeindegrenze
  - Tramlinie 6
  - Bahnlinie