



Annarita Vintan-Koger  
Dufourstrasse 40/50  
CH-4001 Basel

Telefon +41 (0)61 267 93 34  
E-Mail [annarita.vintan@bs.ch](mailto:annarita.vintan@bs.ch)  
Internet [www.tiefbauamt.bs.ch/clarastrasse](http://www.tiefbauamt.bs.ch/clarastrasse)

An die  
Anwohnerinnen und Anwohner sowie  
Gewerbetreibenden in der Clarastrasse  
und Umgebung

Basel, 14. Februar 2023

## **Erneuerung Clarastrasse – 17. April 2023 bis Ende Oktober 2025**

Sehr geehrte Damen und Herren

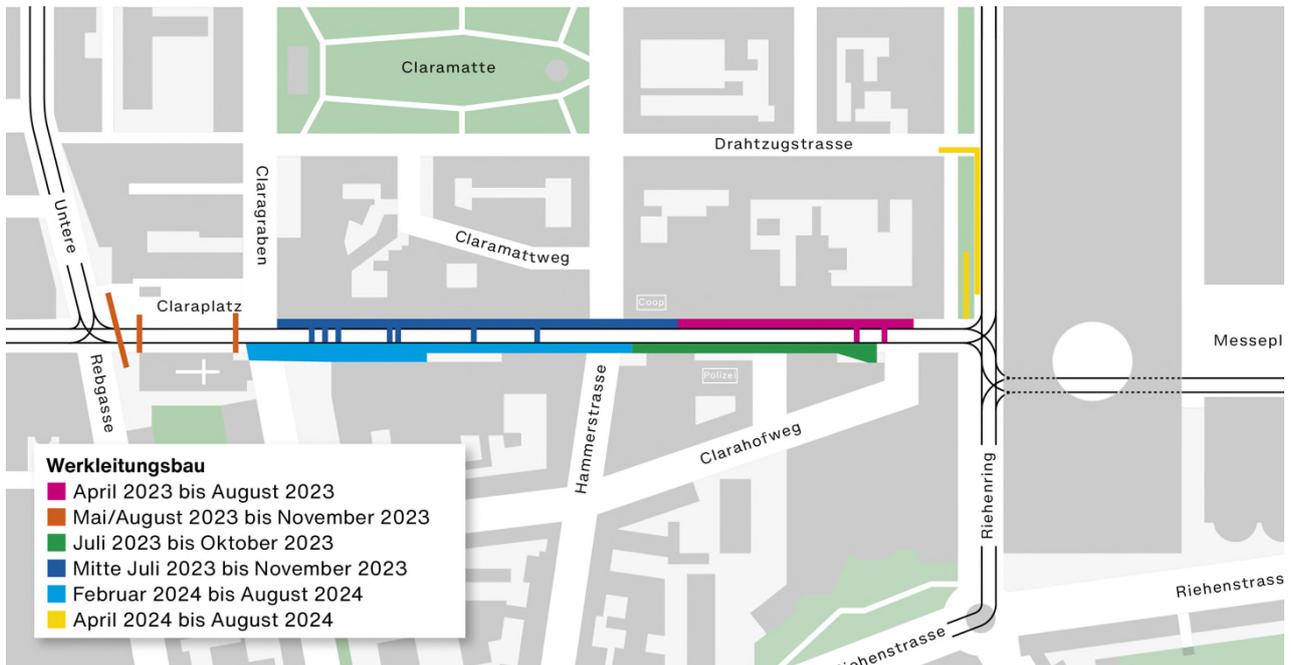
Ab dem 17. April 2023 bis voraussichtlich Herbst 2025 erneuert der Kanton Teile des Claraplatzes, die Clarastrasse sowie Teile des Riehenrings zwischen der Riehenstrasse und der Klingentalstrasse. Um die Versorgungssicherheit langfristig gewährleisten zu können, saniert IWB bis ca. August 2024 die Leitungen für Fernwärme, Strom, Gas und Wasser. Im gleichen Zeitraum saniert das Tiefbauamt Kanalisationsleitungen und Schächte für Abwasser am Claraplatz, in der Clarastrasse sowie im Riehenring zwischen dem Kreisel Riehenstrasse und Klingentalstrasse.

Die Tramgleise in der Clarastrasse haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Für einen sicheren Betrieb müssen diese ab September 2024 bis Mai 2025 durch die BVB ersetzt werden. Um die Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes zu erfüllen, wird koordiniert mit dem Gleisbau durch das Tiefbauamt der Zugang zum öffentlichen Verkehr an den Tramhaltestellen am Claraplatz, in der Clarastrasse sowie im Riehenring bei der Messe hindernisfrei und stufenlos erstellt. Mobilitätseingeschränkte Personen können den öffentlichen Verkehr dann bequem und ohne Hilfe nutzen und für ältere Menschen oder Eltern mit Kinderwagen steigt der Ein- und Aussteige komfort. Die Trottoirs der Clarastrasse werden entsprechend dem vom Grossen Rat beschlossenen Gestaltungskonzept Innenstadt mit Alpnacher Quarzsandsteinplatten versehen.

Der Kanton nutzt die Gelegenheit und erhöht die Lebensqualität und die Verkehrssicherheit in der Clarastrasse. Die Einmündungen Hammerstrasse sowie Clarahofweg werden mit durchgezogenen Trottoirs versehen, damit Sie noch sicherer über die Strasse kommen. Drei neue Bäume werden zukünftig für etwas mehr Grün in der Clarastrasse sorgen.

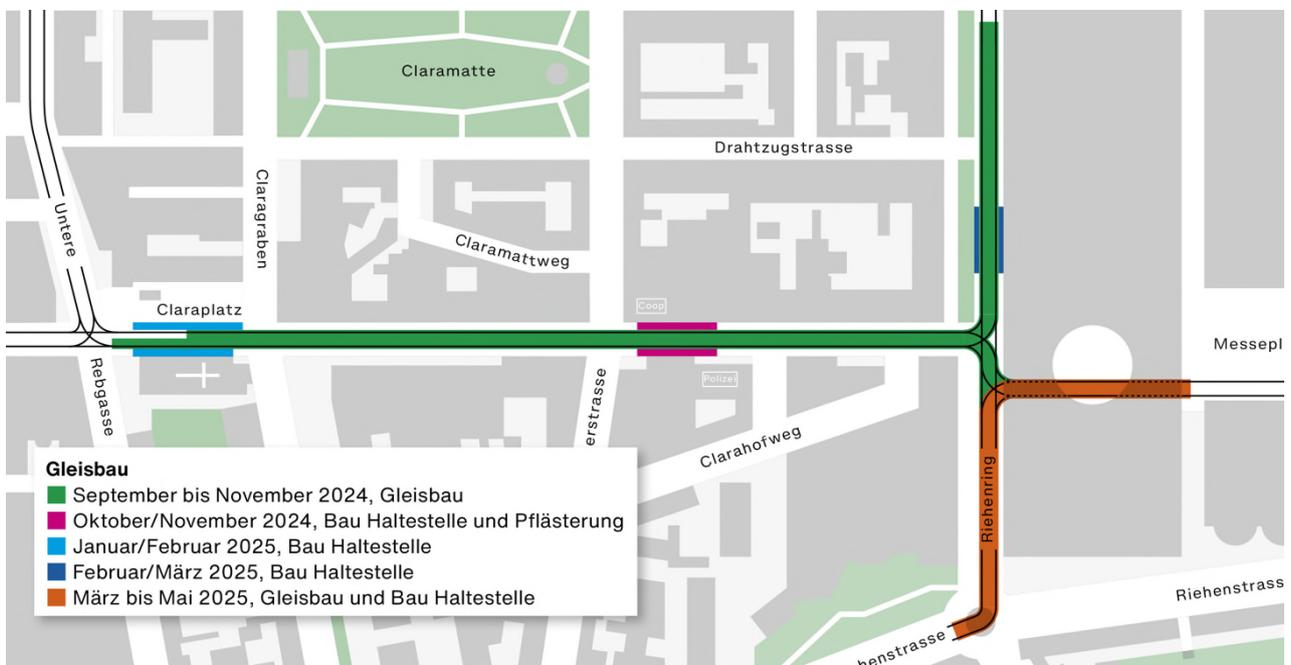
Von Anfang Dezember bis Mitte Januar sowie an zwei Wochen während der ART Basel werden die Bauarbeiten jeweils unterbrochen. Grundsätzlich sind die Bauarbeiten in drei Phasen aufgeteilt. Jede Phase hat unterschiedliche Auswirkungen.

### Phase 1: Werkleitungsbau vom 17. April 2023 bis August 2024



Die Werkleitungsarbeiten werden in einzelnen Etappen ausgeführt. Tram und Bus fahren wie gewohnt. Der Lieferverkehr kann wie gewohnt erfolgen. Die Zugänglichkeit der Liegenschaften, Restaurants und Geschäfte bleibt jederzeit gewährleistet. Zeitweise und örtlich begrenzt ist mit kurzzeitigen Behinderungen zu rechnen.

### Phase 2: Gleisbau von September 2024 bis Mai 2025



Die BVB ersetzen die Tramgleise und das Tiefbauamt baut die Haltestellen behindertengerecht um. Der Gleisersatz und der Haltestellenumbau erfolgen in zwei Etappen.

In der ersten Etappe der Phase 2 ist die Clarastrasse im Abschnitt Claraplatz bis Riehenring während rund 12 Wochen für den Verkehr gesperrt. Die Tramlinien 6 und 14 sowie Autos, Velos und

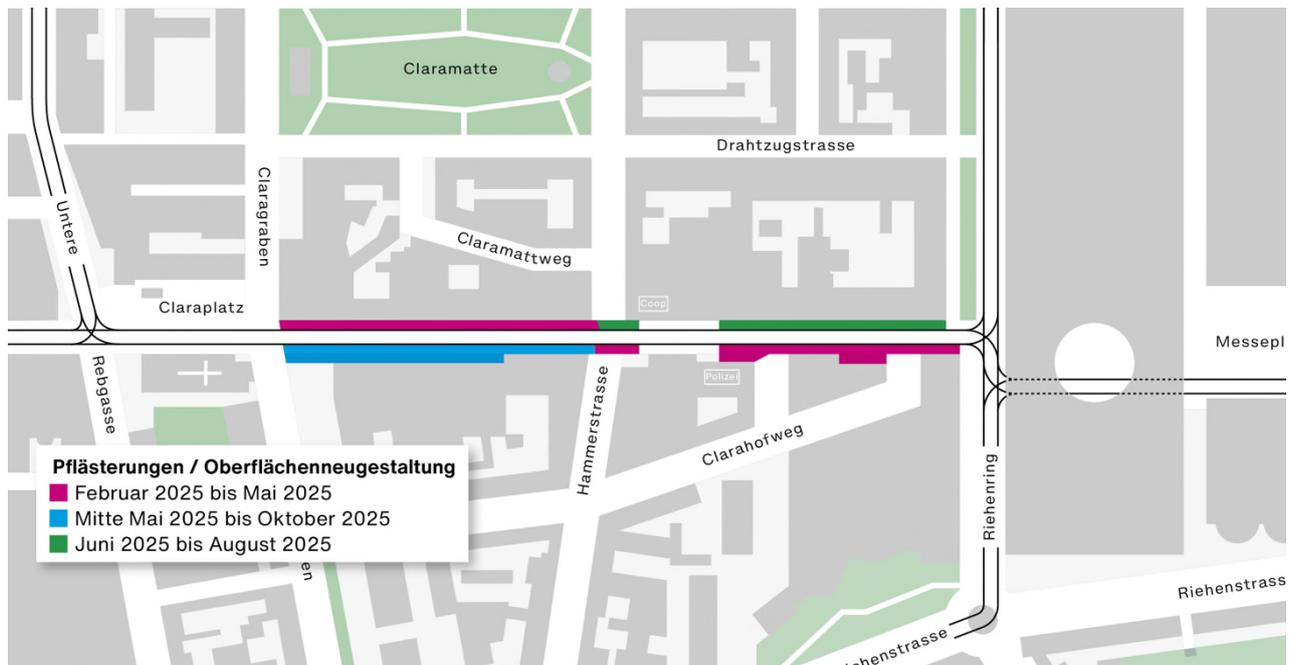
der Lieferverkehr werden umgeleitet. Die Querungen Claragraben und Hammerstrasse bleiben befahrbar. Die Anlieferung während der Tram- und Fahrbahnspernung der Clarastrasse erfolgt via Hammerstrasse, via Claragraben sowie via Clarahofweg aus der Hammerstrasse. Die Tramlinie 2 via Wettsteinplatz bleibt erhalten.

In der zweiten Etappe der Phase 2 wird das Gleis vom Kreisel Riehenstrasse bis zur Messe unter Tramspernung ersetzt und die Haltestelle bei der Messe im Riehenring umgebaut. Die Tramlinien 6 und 14 fahren wieder durch die Clarastrasse in beiden Fahrrichtungen. Die Anlieferung kann wieder via Clarastrasse erfolgen.

Anstelle des Trams verkehren in beiden Etappen der Phase 2 Ersatzbusse. Damit wir während des Gleisbaus schneller vorankommen, wird teilweise samstags und vereinzelt auch abends bzw. nachts gearbeitet. Über Arbeiten ausserhalb der üblichen Arbeitszeiten werden wir Sie vorab noch informieren.

Um im Dezember das Weihnachtsgeschäft nicht zu stören, werden die Haltestellen am Claraplatz und im Riehenring bei der Messe in Fahrrichtung Klybeck von Mitte Januar 2025 bis März 2025 unter Trambetrieb umgebaut.

### Phase 3: Umgestaltung der Clarastrasse von Februar 2025 bis Oktober 2025



In der Phase 3 ist das Tram wieder wie gewohnt in Betrieb. Die Anlieferung kann wieder via Clarastrasse erfolgen. Wegen der Pflästerungsarbeiten in den Trottoirs in der Clarastrasse ist mit örtlichen Behinderungen zu rechnen.

Aufgrund unvorhersehbarer Ereignisse wie Schlechtwetterperioden usw. sind Änderungen im Bauablauf möglich. Wir werden Sie vor jeder Bauphase über die Termine, den genauen Bauablauf und die zu erwartenden Auswirkungen informieren.

Ihr Haus bleibt zu Fuss jederzeit erreichbar. Kehrachtsäcke und Altpapier können Sie wie gewohnt vor die Tür stellen. Die Arbeiten sowie die Lagerung von Baumaterial und Maschinen benötigen Platz. Deshalb müssen wir in den einzelnen Abschnitten vorübergehend Parkplätze aufheben.

Mit Fragen und Anliegen rund um die Bauarbeiten können Sie sich an Martin Becker vom Büro gsi Bau- und Wirtschaftsingenieure AG wenden: Tel. +41 61 279 95 77. Er ist der örtliche Bauleiter. Wenn Sie besondere Anlieferungen oder Transporte (Öllieferungen, Umzug etc.) planen oder erwarten, sollten Sie ihm diese frühzeitig melden.

Wir danken für Ihr Verständnis für die Unannehmlichkeiten während der Erneuerung der Basler Infrastruktur.

Freundliche Grüsse



Annarita Vintan-Koger  
Projektleiterin



Weitere Informationen zum Projekt Clarastrasse finden Sie auf der Webseite des Tiefbauamts  
[www.tiefbauamt.bs.ch/clarastrasse](http://www.tiefbauamt.bs.ch/clarastrasse)