Kanton Basel-Stadt

Erneuerung Viertelkreis-Gundeli

Informationsveranstaltung Mittwoch, 22. Mai 2019, 18.30 Uhr

Ablauf

1.	**Projektvorstellung**	**D. Hofer**
2.	**Bauphasen**	M. Eggenberger
3.	**Verkehrsführung**	M. Eggenberger
4.	**Information + Kommunikation**	M. Eggenberger
5.	**Ansprechpersonen Baustelle**	M. Eggenberger
6.	**Fragen**	D. Hofer, alle
7.	**Diskussion anlässlich kleinem Apéro**	Alle

Tramgleise, Leitungen & Strasse sanierungsbedürftig

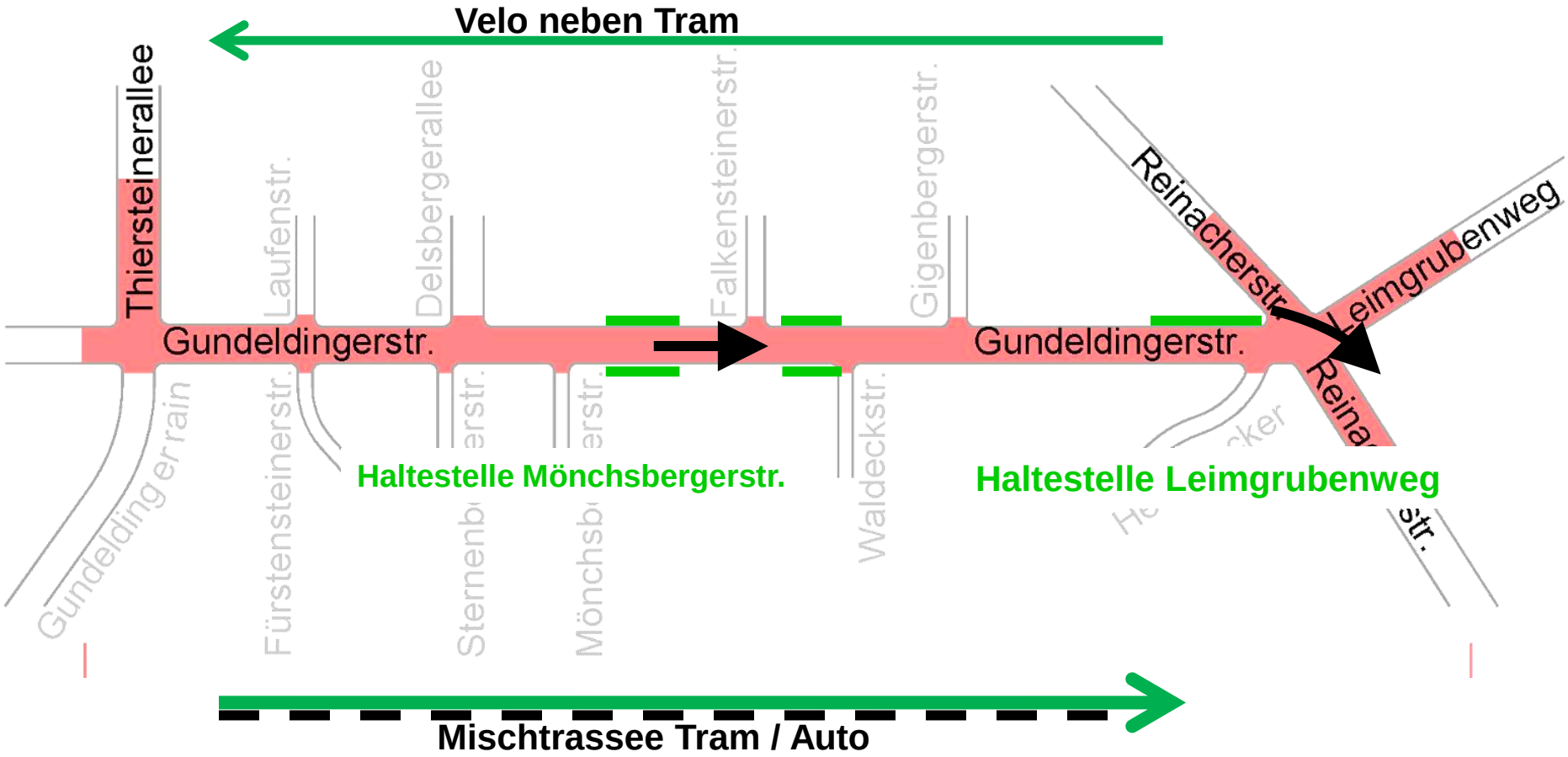
Erneuerung Viertelkreis-Gundeli

Für flüssigen Verkehr und mehr Lebensqualität

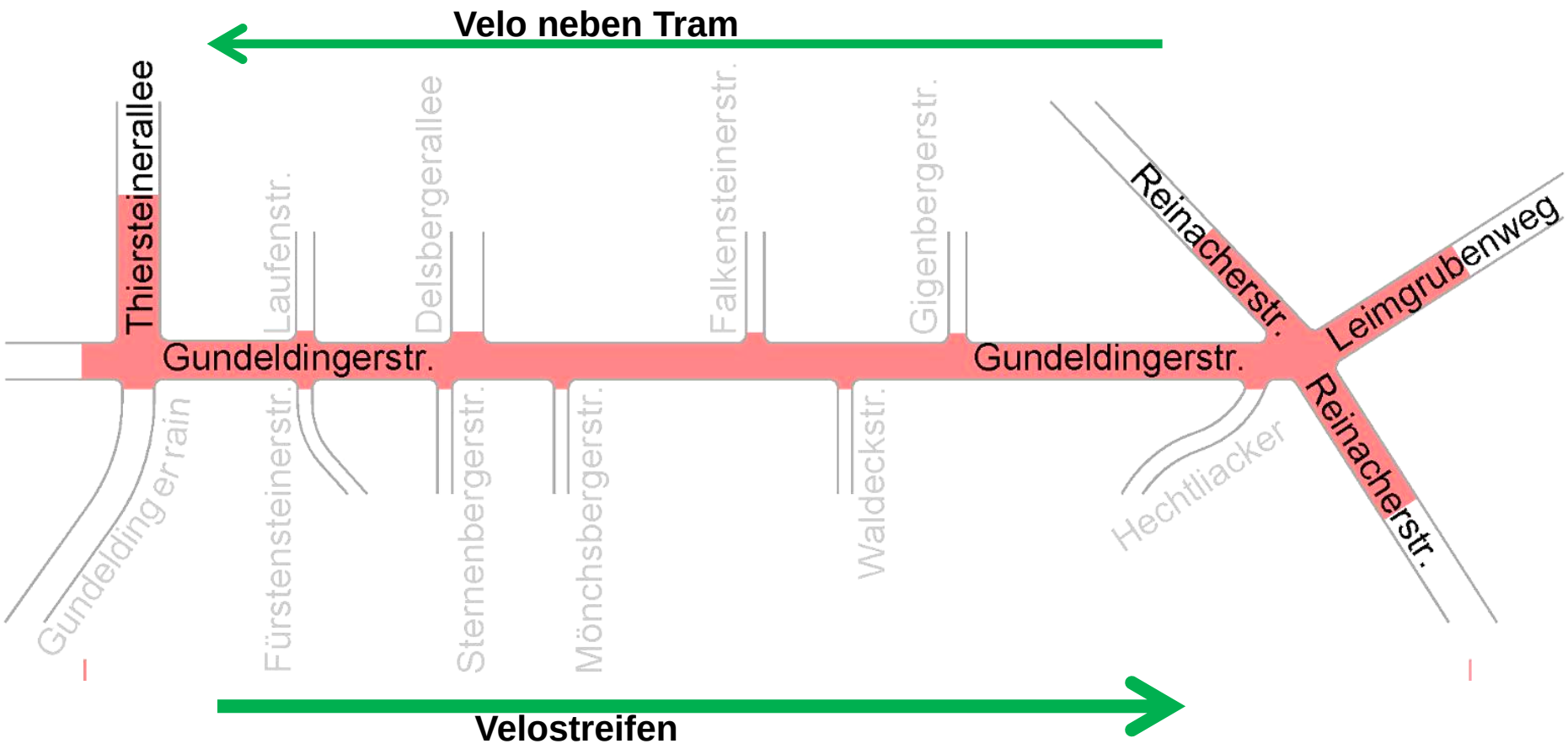
Kreisel ermöglicht Abbiegen in alle Richtungen

Stufenlos einsteigen in Tram und Bus

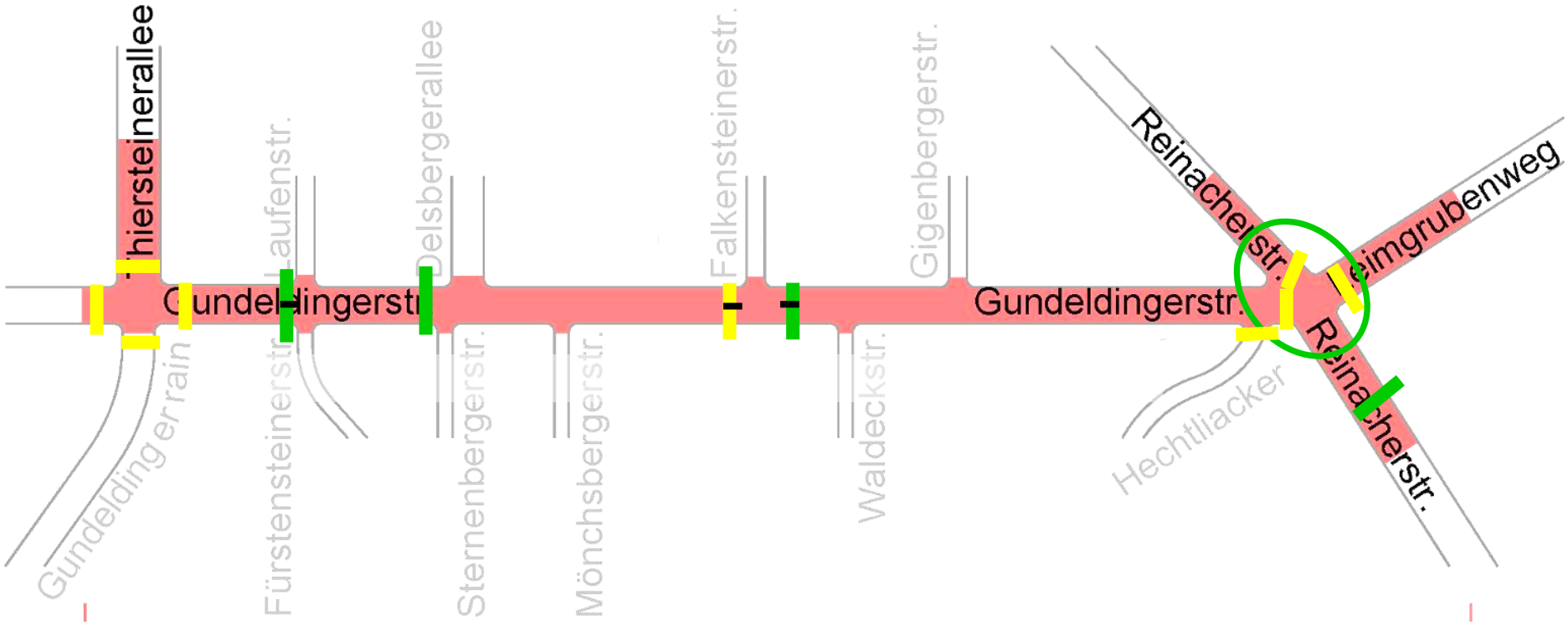
Verschobene Haltestellen



Velogegenverkehr neu möglich

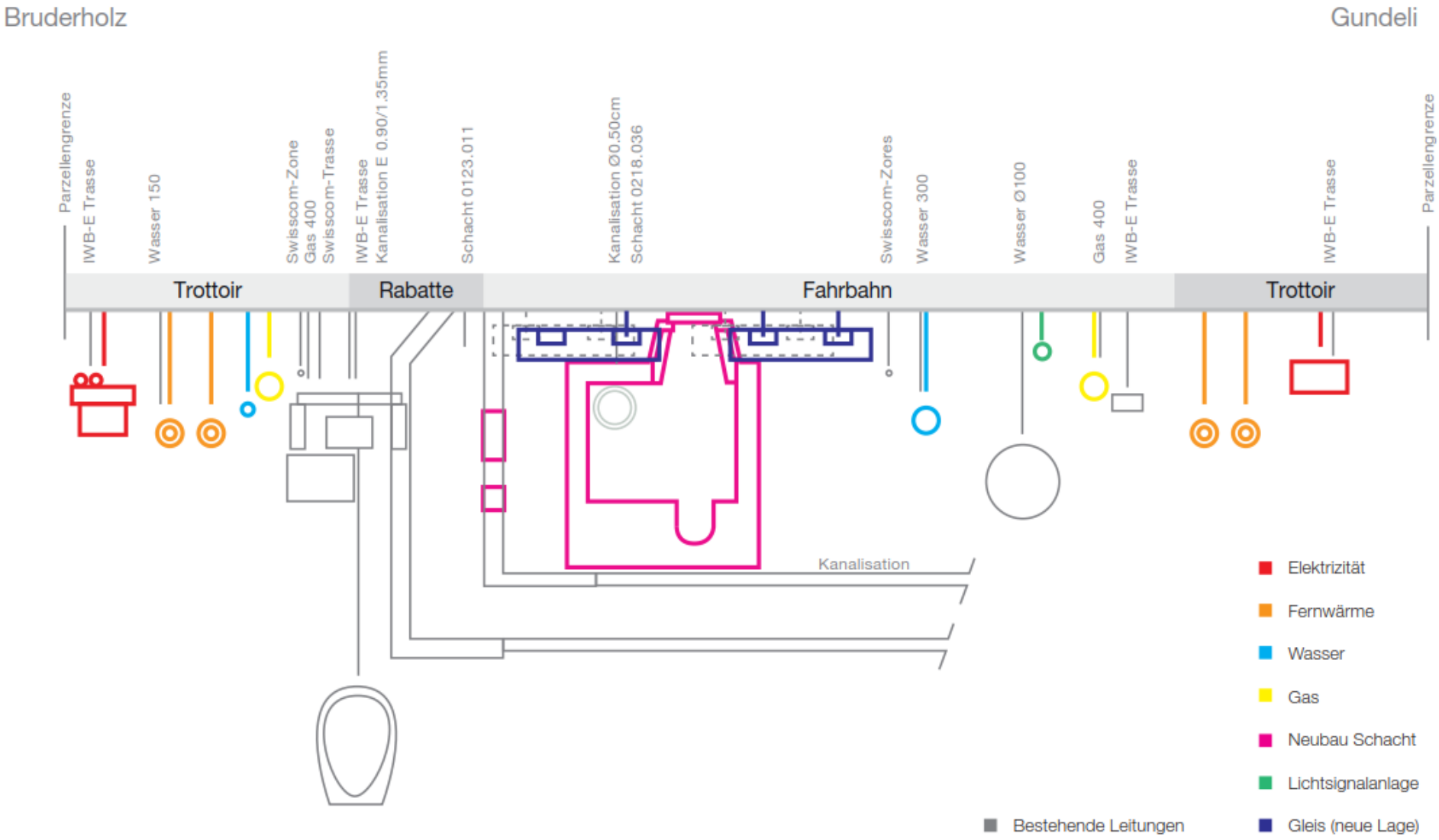


Mehr Sicherheit für Fussgänger/innen

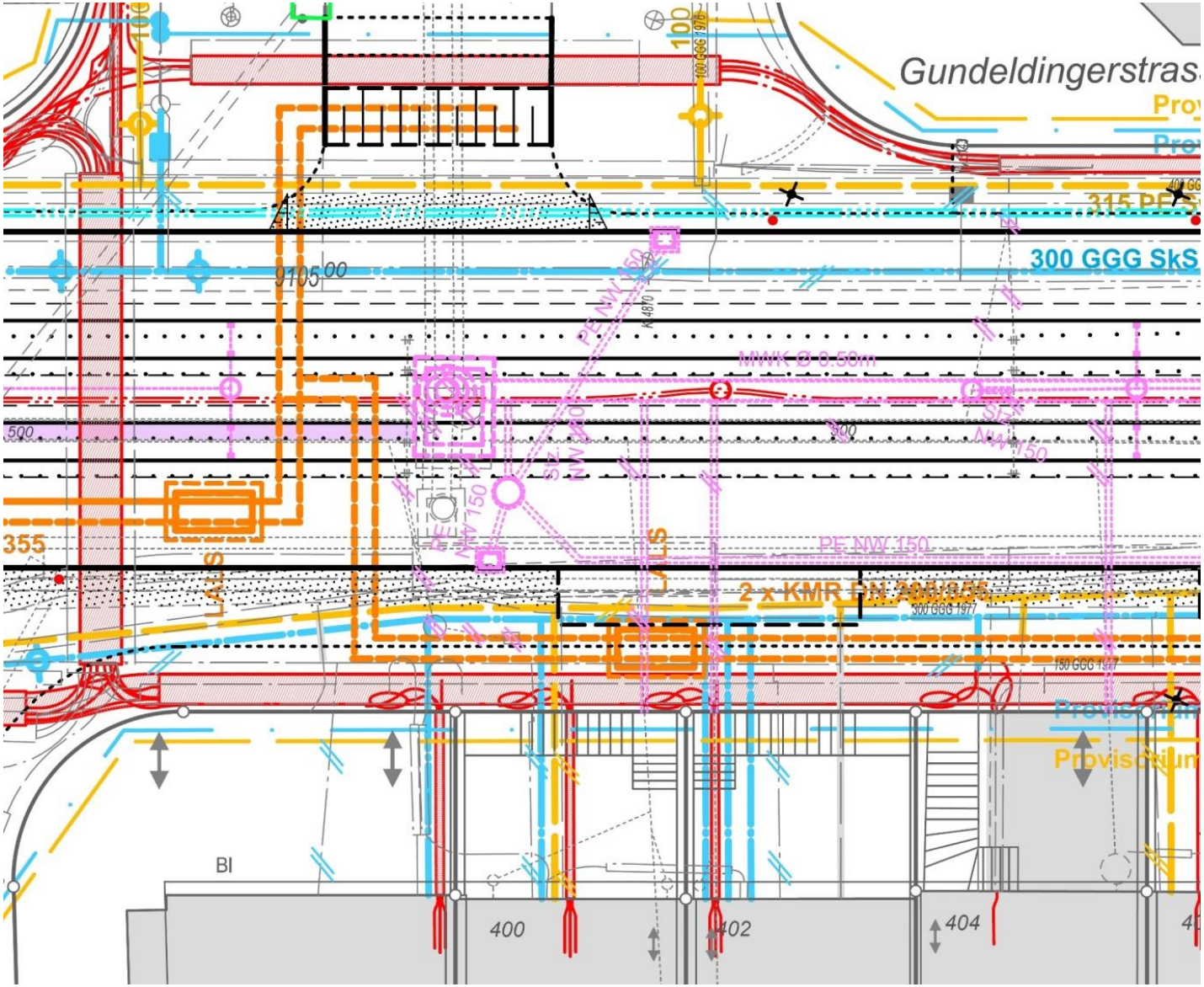


Breitere Trottoirs mit Grünrabatten

Leitungen und Gleise müssen saniert werden



Komplexer Leitungsbau



Trottoir
- Wasser, Gas
- Elektrisch
- Lichtsignal

Fahrbahn
- Entwässerung
- Kanalisation
- Wasser
- Fernwärme

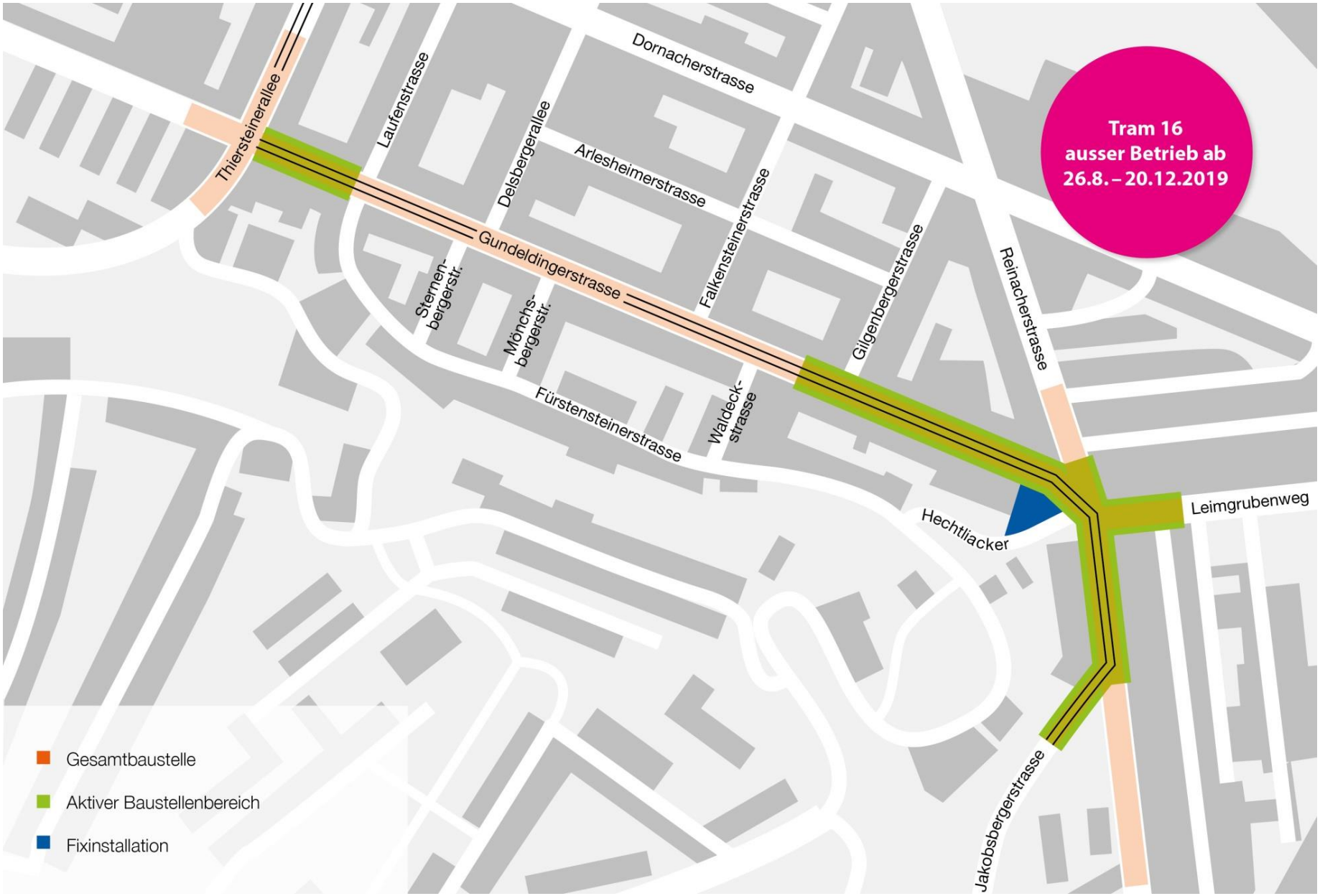
Trottoir
- Wasser
- Gas
- Fernwärme
- Elektrisch

Hausanschlüsse

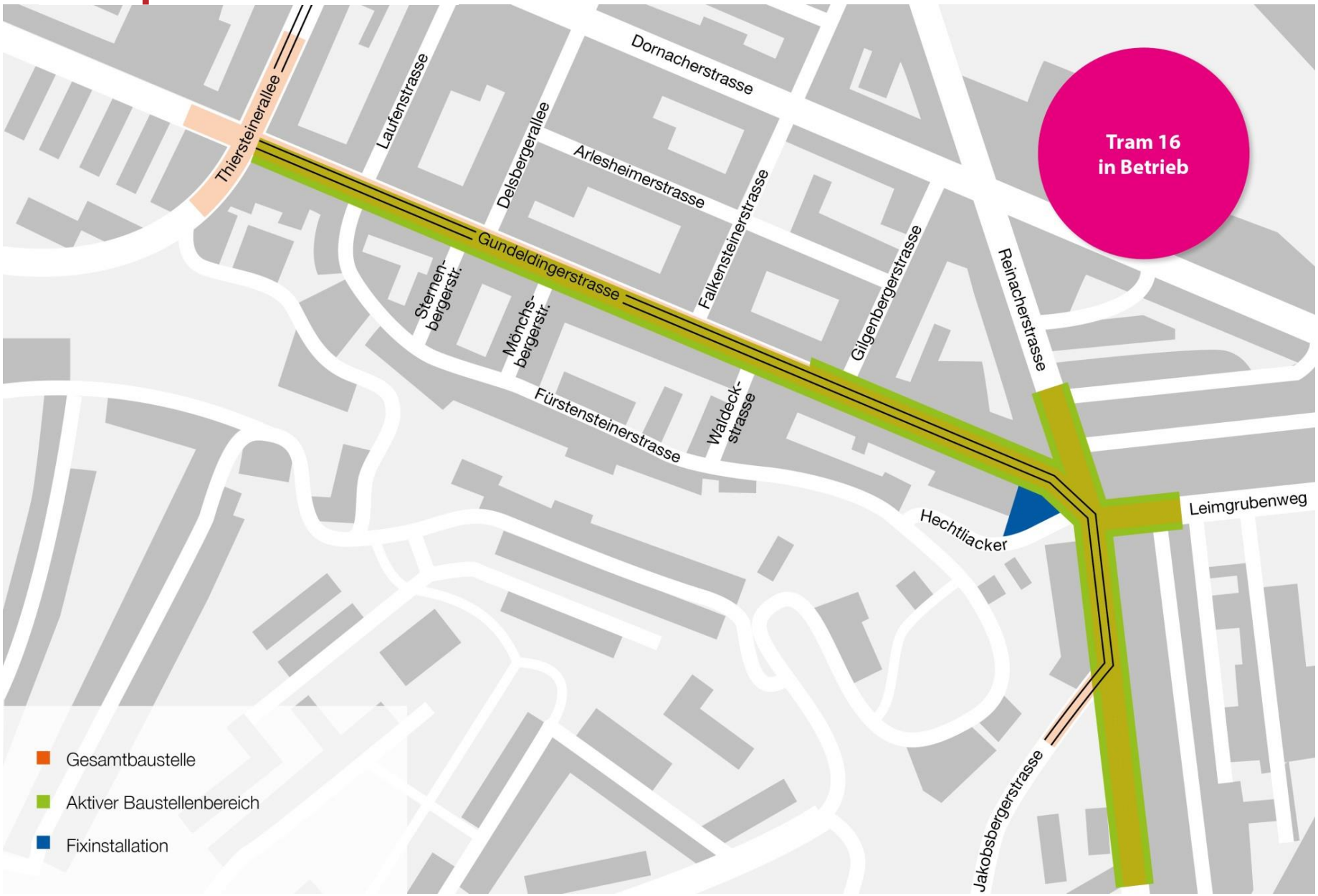
Ablauf

1.	**Projektvorstellung**	D. Hofer
2.	**Bauphasen**	**M. Eggenberger**
3.	**Verkehrsführung**	M. Eggenberger
4.	**Information + Kommunikation**	M. Eggenberger
5.	**Ansprechpersonen Baustelle**	M. Eggenberger
6.	**Fragen**	D. Hofer, alle
7.	**Diskussion anlässlich kleinem Apéro**	Alle

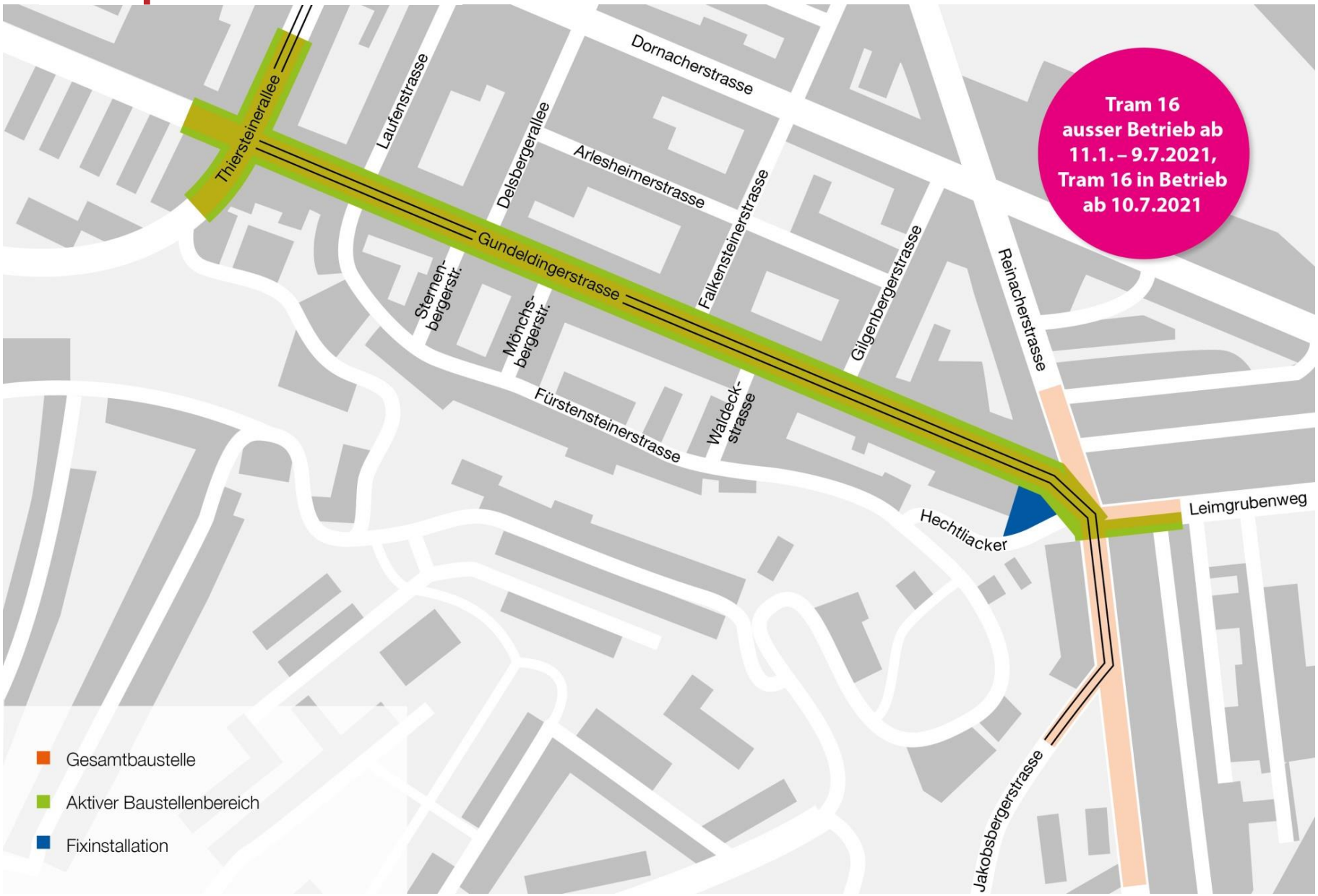
Bauphase 1: August bis Dezember 2019



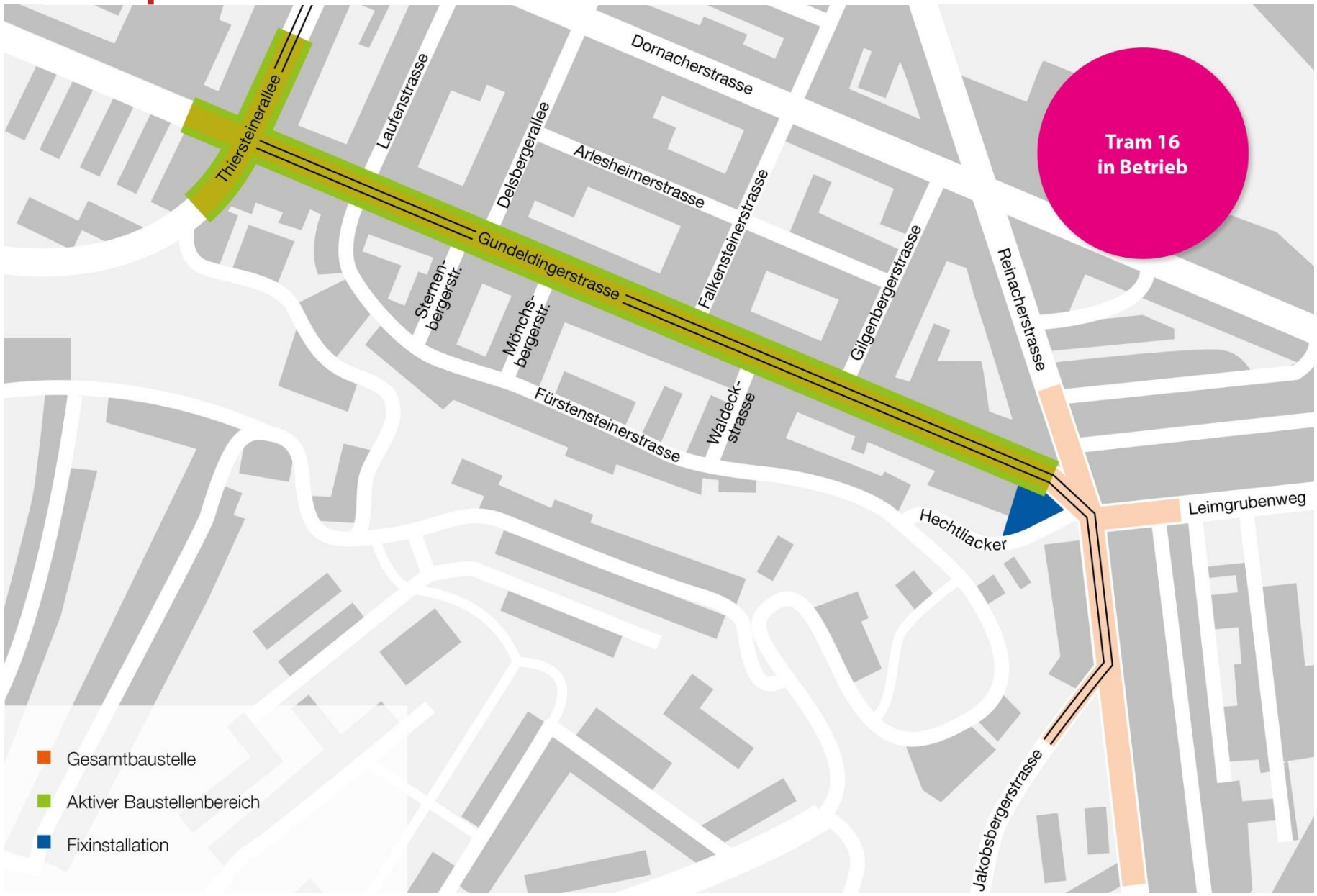
Bauphase 2: 2020



Bauphase 3: 2021



Bauphase 4: Januar bis Sommer 2022



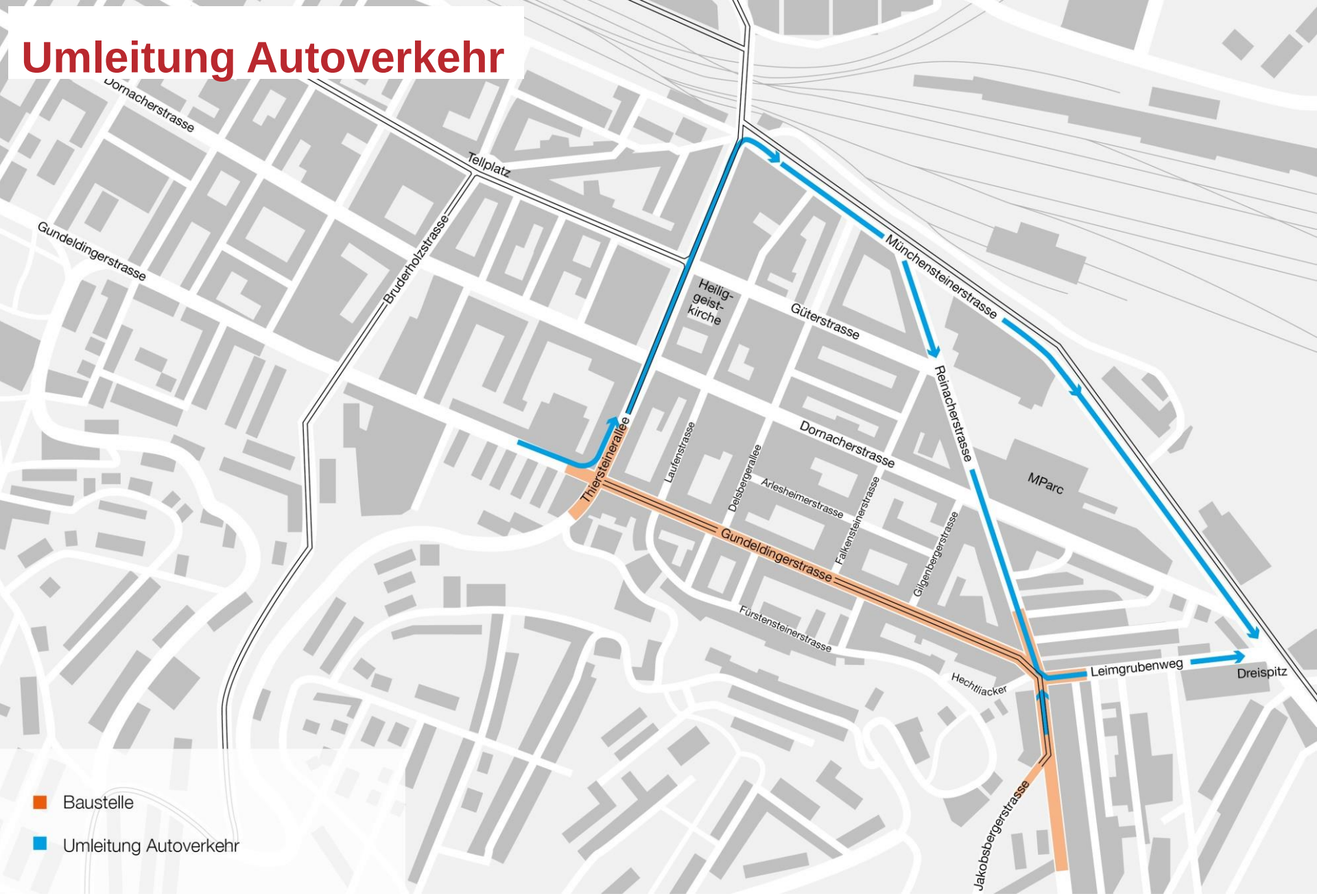
Ablauf

1.	**Projektvorstellung**	D. Hofer
2.	**Bauphasen**	M. Eggenberger
3.	**Verkehrsführung**	**M. Eggenberger**
4.	**Information + Kommunikation**	M. Eggenberger
5.	**Ansprechpersonen Baustelle**	M. Eggenberger
6.	**Fragen**	D. Hofer, alle
7.	**Diskussion anlässlich kleinem Apéro**	Alle

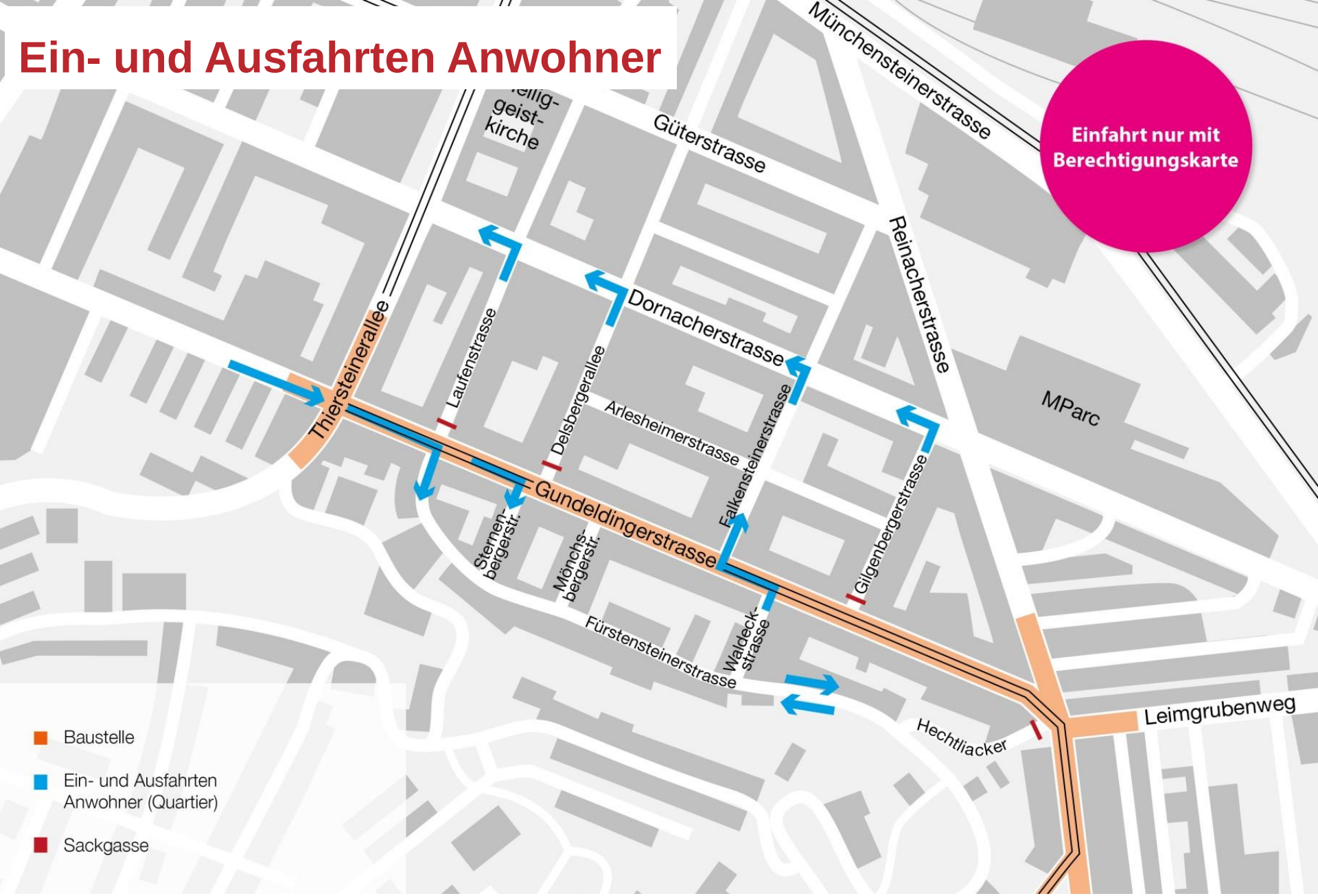
Kein Durchgangsverkehr

- Die Gundeldingerstrasse wird von August 2019 bis Sommer 2022 zwischen Thiersteinerallee und Viertelkreis für den «Durchgangs-Autoverkehr» gesperrt.
- Busumleitung über die Dornacherstrasse im Gegenverkehr
- Veloumleitung über die Dornacherstrasse im Gegenverkehr
- Zwei Tramsperrungen mit Busersatz notwendig

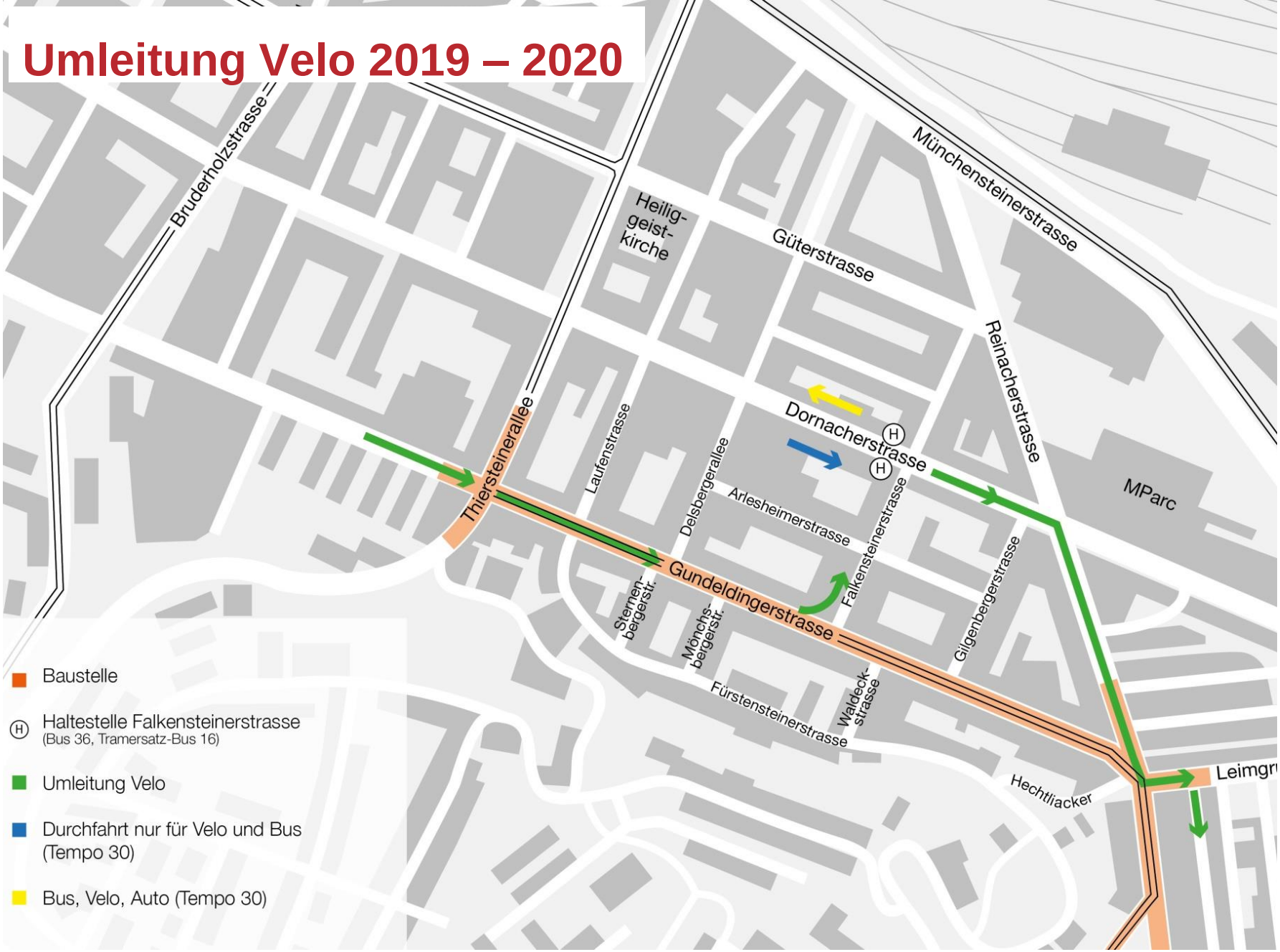
Umleitung Autoverkehr



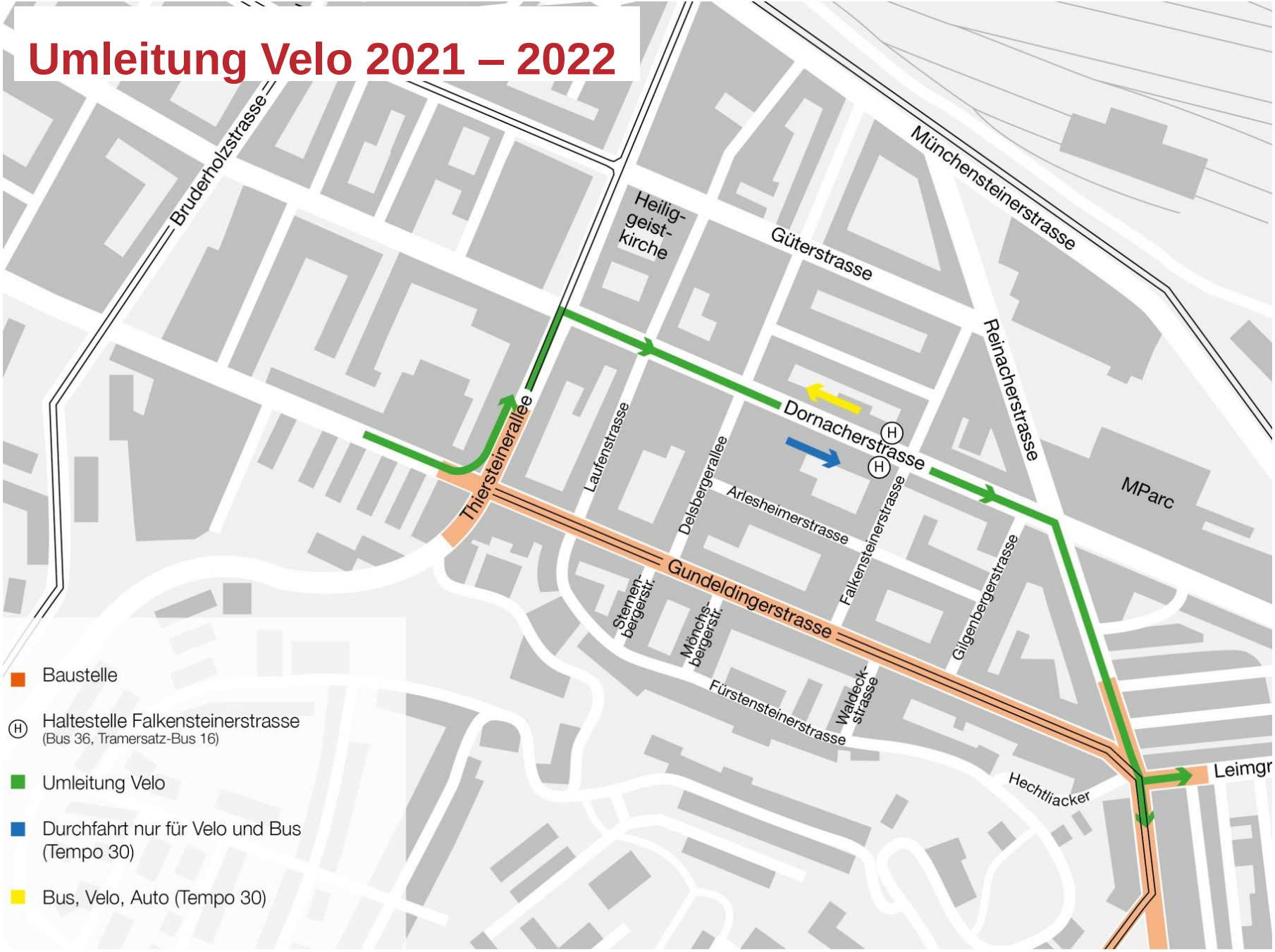
Ein- und Ausfahrten Anwohner



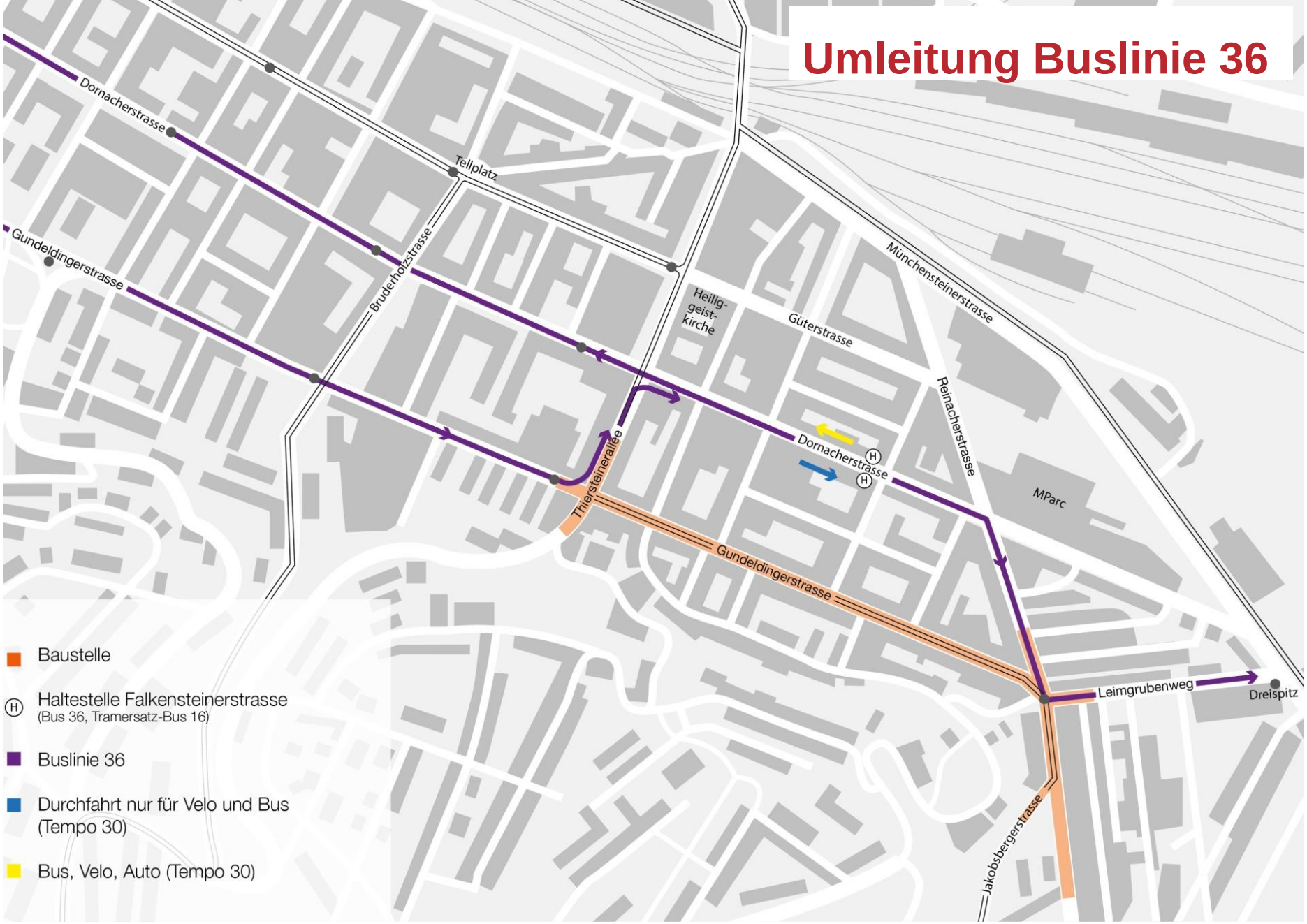
Umleitung Velo 2019 – 2020



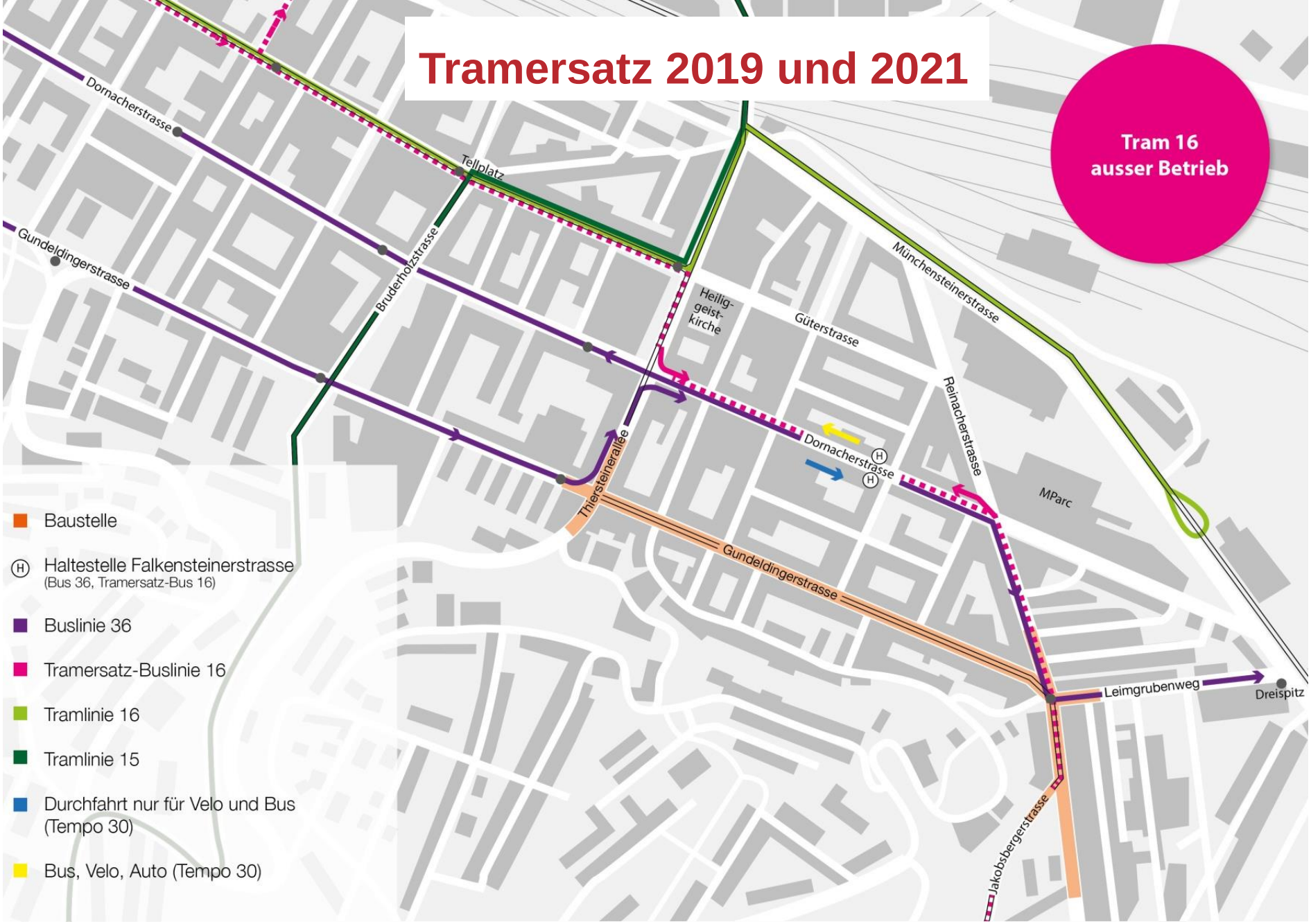
Umleitung Velo 2021 – 2022



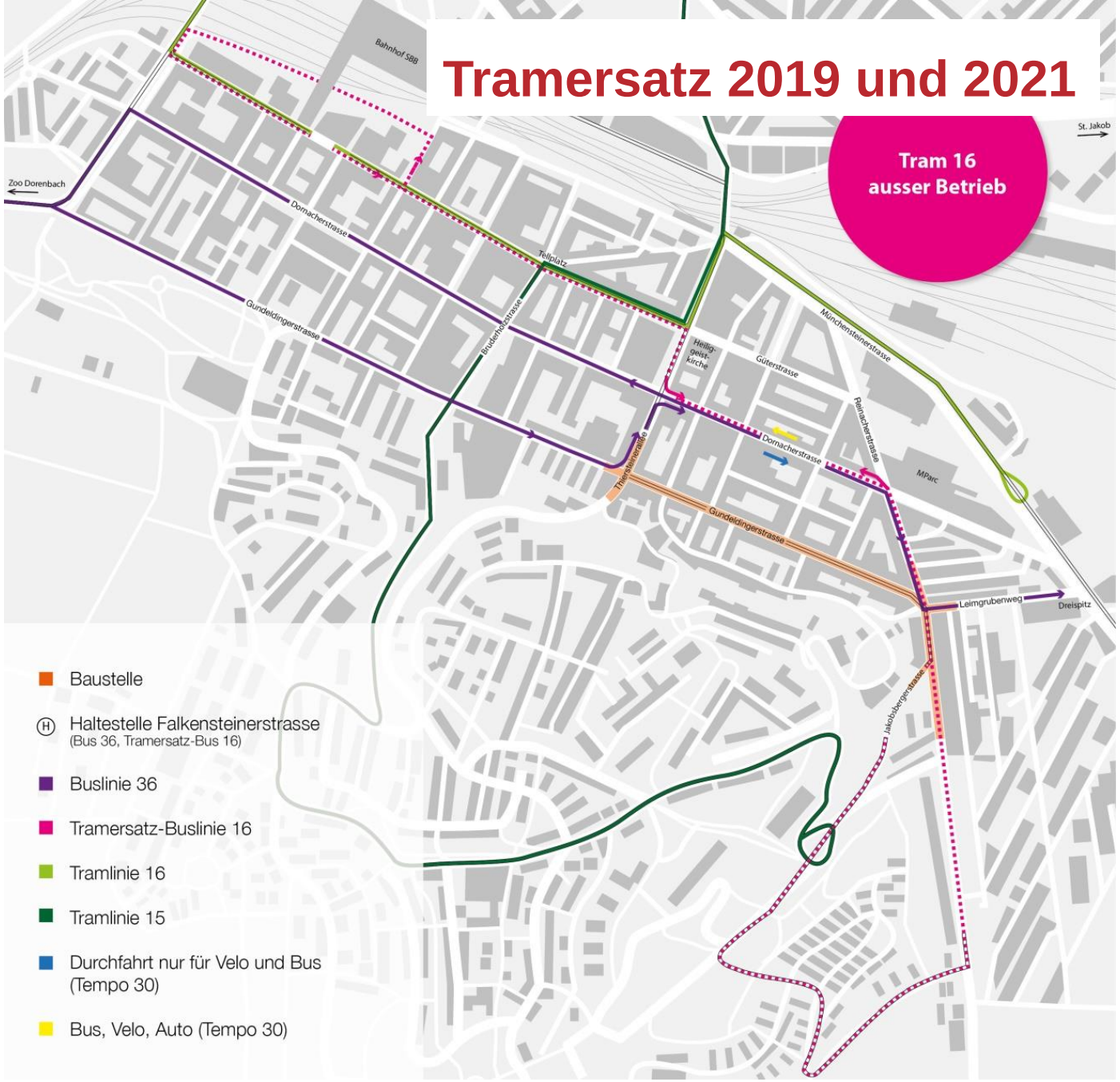
Umleitung Buslinie 36



Tramersatz 2019 und 2021



Tramersatz 2019 und 2021



Ablauf

1.	**Projektvorstellung**	D. Hofer
2.	**Bauphasen**	M. Eggenberger
3.	**Verkehrsführung**	M. Eggenberger
4.	**Information + Kommunikation**	**M. Eggenberger**
5.	**Ansprechpersonen Baustelle**	M. Eggenberger
6.	**Fragen**	D. Hofer, alle
7.	**Diskussion anlässlich kleinem Apéro**	Alle

Gut informiert:

- Flyer über Gesamtprojekt
- Steckzettel → kurzfristige Infos im Briefkasten
- Anwohnerschreiben → Infos für Anwohner im Briefkasten
- Newsletter
- Webseite www.tiefbauamt.bs.ch/viertelkreis
- Bauleitungscontainer

  (beim Bauinstallationsplatz am Viertelkreis)

Ablauf

1.	**Projektvorstellung**	D. Hofer
2.	**Bauphasen**	M. Eggenberger
3.	**Verkehrsführung**	M. Eggenberger
4.	**Information + Kommunikation**	M. Eggenberger
5.	**Ansprechpersonen Baustelle**	**M. Eggenberger**
6.	**Fragen**	D. Hofer, alle
7.	**Diskussion anlässlich kleinem Apéro**	Alle

Ansprechpersonen Baustelle

- Manuel Eggenberger, Gesamtprojektleiter Tiefbauamt
- Reto Borer, Oberbauleiter, Jauslin Stebler AG
- Sabine Brugger, Projektleiterin, gsi AG
- Martin Becker, örtliche Bauleitung, gsi AG
- Matthias Pietrass, Projektleiter BVB
- Thomas Grässlin, Projektleiter IWB

Ablauf

1.	**Projektvorstellung**	D. Hofer
2.	**Bauphasen**	M. Eggenberger
3.	**Verkehrsführung**	M. Eggenberger
4.	**Information + Kommunikation**	M. Eggenberger
5.	**Ansprechpersonen Baustelle**	M. Eggenberger
6.	**Fragen**	**D. Hofer, alle**
7.	**Diskussion anlässlich kleinem Apéro**	Alle

Ablauf

1.	**Projektvorstellung**	D. Hofer
2.	**Bauphasen**	M. Eggenberger
3.	**Verkehrsführung**	M. Eggenberger
4.	**Information + Kommunikation**	M. Eggenberger
5.	**Ansprechpersonen Baustelle**	M. Eggenberger
6.	**Fragen**	D. Hofer, alle
7.	**Diskussion anlässlich kleinem Apéro**	**Alle**

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Hinweis:

- Die Unterlagen sind grösstenteils schematisch und nicht masstäblich.
- Aufgrund der Detailplanung mit der Bauunternehmung können Anpassungen erfolgen.