



Gellertquartier

# Erneuerung Hardstrasse

Herbst 2022 bis Ende 2025

## Für stufenloses Einsteigen ins Tram

Die Tramstationen Hardstrasse, Sevogelplatz, Grellingerstrasse und Karl Barth-Platz werden so umgestaltet, dass ein stufenloses Ein- und Aussteigen direkt vom Trottoir in die Trams möglich wird. Das steigert den Komfort für alle Fahrgäste.



### Für mehr Sicherheit im Strassenverkehr.

Durch die Neugestaltung der Hardstrasse werden die Fahrspuren für Velo, Auto und Tram verbreitert, was zur Sicherheit im Strassenverkehr beiträgt.

### Für klimafreundliche Wärmeversorgung.

Mit dem Ausbau des Fernwärmenetzes durch die IWB löst man sich von fossilen Energien wie Gas- und Ölheizungen. Dadurch können CO<sub>2</sub>-Emissionen im Kanton Basel-Stadt massiv reduziert werden.

### Für mehr Grünflächen.

Durch die Neugestaltung der Hardstrasse entstehen mehr Grünflächen, was sich insbesondere durch das Pflanzen von sieben neuen Bäumen zeigt. Dadurch erhöht sich auch die Aufenthaltsqualität für die Anwohnenden.

### Für mehr Sicherheit bei Strassenquerungen.

Durch die Neugestaltung und Begrenzung der Parkfelder auf eine Strassenseite wird die Übersichtlichkeit für einbiegende Velos und Autos in die Hardstrasse, sowie Strassenquerungen für Fussgängerinnen und Fussgänger sicherer gemacht.

Für klimafreundliche Wärmeversorgung.  
Für zuverlässige Infrastruktur.  
**Fürs Gellert.**



Gellertquartier

# Erneuerung Hardstrasse

## 1. Etappe – St. Alban-Anlage bis Lange Gasse Herbst 2022 bis Ende Dezember 2022

**Der Kanton Basel-Stadt, IWB und die BVB erneuern die Hardstrasse. Die erste Etappe der Bauarbeiten hat begonnen.**

Da die Gleisbogen und insbesondere die Weichen an der Kreuzung St. Alban-Anlage/Hardstrasse ihr Lebensende erreicht haben, müssen diese erneuert werden. Gleichzeitig werden auch diverse Leitungen ersetzt und die Tramhaltestelle «Hardstrasse» so umgebaut, dass die Fahrgäste direkt vom Trottoir stufenlos ein- und aussteigen können.

Diese Arbeiten werden voraussichtlich bis Ende 2022 abgeschlossen sein.

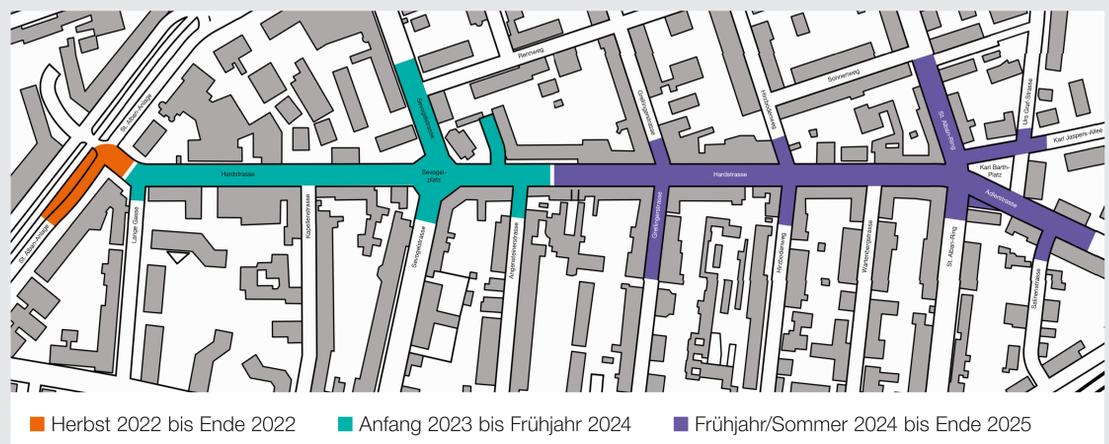
Mit diesen Bauarbeiten koordiniert wird der Fernwärmeausbau in der Hardstrasse und in angrenzenden Strassen des Gellertquartiers. Die Abstimmung zwischen den verschiedenen Baumassnahmen ermöglicht es, dass überall da, wo aufgegraben wird, auch eine möglichst umfassende Erneuerung aller Infrastruktureile erfolgt.

Der Kanton Basel-Stadt erhöht bei dieser Gelegenheit die Verkehrssicherheit. Die Hardstrasse erhält sieben zusätzliche Bäume. Die Tramhaltestellen Hardstrasse, Sevogelplatz, Grellingerstrasse und Karl Barth-Platz werden so gebaut, dass stufenloses Ein- und Aussteigen direkt vom Trottoir in die Trams möglich wird.

## «Erneuerung Hardstrasse» erfolgt in drei Etappen

**Die Bauarbeiten in der Hardstrasse dauern bis Ende 2025 und sind in drei Abschnitte unterteilt. Damit verkürzen sich die Einschränkungen für die jeweils direkt betroffenen Anwohnenden.**

Für die **2. Etappe** werden im ersten Quartal 2023 Leitungsarbeiten im Bereich Lange Gasse bis Angensteinerstrasse ausgeführt. Ab Anfang April 2023 kommt es zu einer zweiten Sperrung des Trambetriebs der Linie 14, die rund 12 Wochen dauert. In dieser Bauetappe müssen neue Kanalisationsschächte und Leitungquerungen erstellt sowie die Tramgleise im Abschnitt St. Alban-Anlage bis Angensteinerstrasse ersetzt werden. Diese Arbeiten werden mit den Tramgleisarbeiten der BLT



in Muttenz abgestimmt, so dass für beide Arbeiten nur eine Tramspernung nötig ist. Nach Wiederaufnahme des Trambetriebs werden die Leitungen und die Strasse in diesem Abschnitt fertiggestellt und voraussichtlich bis Frühjahr 2024 beendet.

Die **3. Etappe** wird mit den Bauarbeiten in der St. Jakobs-Strasse koordiniert und erfolgt von Angensteinerstrasse bis Karl Barth-Platz. Ziel der Koppelung dieser beiden Projekte ist es, die notwendigen Tramspernungen zu minimieren.

Für klimafreundliche Wärmeversorgung.  
Für zuverlässige Infrastruktur.  
**Fürs Gellert.**

**Kontakt**

Javier Oliva, Projektleiter  
Telefon: 061 267 93 05  
Mail: [infrastruktur.ausfuehrung@bs.ch](mailto:infrastruktur.ausfuehrung@bs.ch)  
[www.tiefbauamt.bs.ch/hardstrasse](http://www.tiefbauamt.bs.ch/hardstrasse)