



Tiefbauamt



Telefon ±41 (0)61 267 93 32 E-Mail thomas.buerki@bs.ch An die Anwohnerinnen und Anwohner sowie Geschäfte der Feldbergstrasse, des Claragrabens sowie der angrenzenden Seitenstrassen

Basel, 3. September 2012

Feldbergstrasse, im Abschnitt zwischen Klybeck- und Haltingerstrasse sowie Claragraben, im Abschnitt zwischen Haltinger- und Feldbergstrasse

Sehr geehrte Damen und Herren

Sämtliche Bewilligungen für die Umgestaltung des Dreiecksplatzes, den Umbau des bestehenden Gebäudes in einen Gastro-Kiosk sowie die Instandstellung der angrenzenden Fahrbahnen und Erneuerungen der Werkleitungen liegen vor. Mit den anstehenden Strassenund Werkleitungsarbeiten wird am Montag, 10. September 2012 begonnen.

Umgestaltung Dreiecksplatz und Umbau bestehendes Gebäude in einen Gastro-Kiosk

Die bestehenden Bäume entlang der Liegenschaften Claragraben Nr. 160/162 bleiben, wie in einer Petition im Jahr 2008 gefordert, erhalten. Einzig der Baum bei der Einmündung der Feldbergstrasse in den Claragraben muss aus gesundheitlichen Gründen gefällt werden. Der Baum wird an gleicher Stelle durch eine Neupflanzung ersetzt.

Auf dem Dreiecksplatz werden anstelle der beiden bisherigen Bäume sechs neue gepflanzt. Der Platz erhält anstelle des Belags eine neue Pflästerung. Die heutigen Telefonkabinen werden durch eine moderne "Telecab"-Kabine ersetzt.

Unter Federführung des Hochbauamtes wird das bestehende Kioskgebäude in einen Gastro-Kiosk umgebaut. Zur Feldbergstrasse hin wird das Gebäude mit einem neuen Witterungsschutz, welcher der BVB Haltestelle dient, ergänzt.

Instandstellung der Fahrbahn und der Trottoirs Feldbergstrasse, neue Lichtsignalanlage Ecke Müllheimerstrasse und Werkleitungsbau IWB Feldbergstrasse und Claragraben

Die Fahrbahnbeläge der Feldbergstrasse sind baulich in einem schlechten Zustand und müssen erneuert werden. Koordiniert mit dem Werkleitungsarbeiten IWB werden auch die Trottoirs neu erstellt. Die bestehende Lichtsignalanlage an der Ecke Feldberg-/Müllheimerstrasse wird ersetzt.

Die IWB-Elektrizität erneuern ihre bestehenden Werkleitungen. Die IWB-Wasser ersetzt in der Feldbergstrasse eine Wasserleitung aus dem Jahre 1895.

Tiefbauamt Infrastruktur

Bauablauf und Verkehrsführung

Bauphase 1

Die Bauphase 1 im Claragraben bis und mit Feldbergstrasse wird in zwei Teilphasen unterteilt und dauert von 10. September 2012 bis Mai 2013. Während dieser Bauphase kann die Zu- und Wegfahrt zum Claragraben nur von der Haltingerstrasse her erfolgen. Jedoch kann die Haltingerstrasse, ab Klybeckstrasse bis Claragraben, in Richtung Müllheimerstrasse, befahren werden. Wir bitten Sie, die signalisierten Umleitungen zu beachten.

Die bestehenden Parkplätze werden aufgehoben und dienen während der ganzen Bauzeit als Installationsfläche sowie Inventar- und Materialdepot des Unternehmers. Die Zu- und Wegfahrt für die Motorfahrzeuge, die Anlieferungen und der Zugang zu den Liegenschaften sind jederzeit sichergestellt. Kurzfristige Behinderungen im Claragraben und Trottoirbereich können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Ab Mitte Januar 2013 wird in der Feldbergstrasse eine provisorische Verkehrsführung mit zwei verschmälerten Fahrspuren eingerichtet. Dazu werden die beiden Bushaltestellen verschoben und provisorisch an der Feldbergstrasse auf Höhe Haus Nr. 46/48, resp. Haus Nr. 39/41, unterhalb der Klybeckstrasse, eingerichtet.

Bauphase 2

Die Bauphase 2 in der Feldbergstrasse, inklusive Querung Müllheimerstrasse, dauert von Mai bis November 2013. In dieser Bauphase wird ebenfalls eine provisorische Verkehrsführung mit zwei verschmälerten Fahrspuren eingerichtet. Bis zum Bauende im November 2013 werden die BVB-Haltestellen über die provisorischen Haltstellen an der Feldbergstrasse, unterhalb der Klybeckstrasse, bedient.

Deckbeläge

Der Einbau der definitiven Deckbeläge erfolgt im Frühjahr 2014.

Detaillierte Angaben zu den Bauarbeiten und der Verkehrsführung können Sie den Plänen, welche beim Baubüro im Claragraben aufgehängt sind, entnehmen. Informationen sind auch bei Herrn Thomas Bürki, Projektleiter Tiefbauamt, Telefon Nr. 061 267 93 32, oder über E-Mail thomas.buerki@bs.ch, erhältlich.

Für allfällige Fragen und Auskünfte vor Ort steht Ihnen die örtliche Bauleitung, Rapp Infra AG, Herr Waldemar Kaiser, Telefon 079 751 42 08, gerne zur Verfügung. Sollten Sie besondere Anlieferungen und Transporte (Öllieferungen, Umzug etc.) planen oder erwarten, bitten wir Sie, diese der örtlichen Bauleitung rechtzeitig zu melden.

Wir sind um einen möglichst reibungslosen Bauablauf bemüht und danken Ihnen für Ihr Verständnis.

Mit freundlichen Grüssen

Thomas Bürki Projektleiter