|  |
| --- |
|  |

*Factsheet: grosse Bauprojekte Tiefbauamt, BVB, IWB 2018*

**Erneuerung Achse Basel – Riehen Grenze**

Das Tiefbauamt Basel-Stadt, die BVB und IWB erneuern in der Aeusseren Baselstrasse seit Anfang 2016 die Tramgleise, bauen streckenweise eine Grundwasserschutzwanne unter das Tramtrassee und ersetzen unterirdische Leitungen. Seit 2017 wird auch die Lörracherstrasse zwischen Gartengasse und Riehen Grenze saniert, und dort mehr Platz für Fussgängerinnen und Fussgänger, Velofahrende sowie für Bäume geschaffen. Die engen Platzverhältnisse erfordern, dass der Autoverkehr in Richtung Basel umgeleitet wird. Die bestehende Umleitung wird 2018 erweitert. Die Baustelle wird voraussichtlich 2021 abgeschlossen.

**Erlenmatt Anschluss Süd-Ost**

Das Tiefbauamt baut die Kreuzung der Erlenstrasse mit der Signalstrasse und der Schwarzwaldallee zu einem Kreisel um, um die Erlenmatt besser zu erschliessen. Die Buslinie 36 wird von der Schwarzwaldstrasse in die Signalstrasse verlegt. Die Busse der Linie 36 können dank dem Kreisel in Zukunft sicher in die Signalstrasse einbiegen, während Übersicht und Verkehrsfluss für alle Verkehrsteilnehmenden gewährleistet bleiben. Die Zufahrt zur südlichen Signalstrasse wird vom und zum Kreisel grundsätzlich nur den Bussen sowie Velofahrenden gestattet sein. Die Bauarbeiten beginnen im Frühjahr 2018 und dauern bis Sommer 2019.

**Erneuerung Güterstrasse Ost**

In der östlichen Güterstrasse erneuern Tiefbauamt und IWB seit Ende 2017 Strasse, Trottoirs sowie Strom-, Gas- und Wasserleitungen. Zusätzlich zur notwendigen Sanierung werden neue Bäume gepflanzt, die Verkehrssicherheit erhöht und 22 zusätzliche Veloparkplätze geschaffen. Während der Erneuerung ist die Güterstrasse für Autofahrende nur als Einbahnstrasse in Richtung Thiersteinerallee befahrbar. Die Arbeiten dauern voraussichtlich bis Oktober 2018.

**Gleissanierung Markthalle**

Die Tramgleise bei der Markthallenkreuzung haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Sie müssen deshalb im Sommer 2018 während rund 4 Wochen saniert werden. Der Trambetrieb wird während den Bauarbeiten aufrechterhalten.

**Erneuerung Mittlere Brücke und Greifengasse**

Tramgleise auf der Mittleren Brücke und der Greifengasse hat die BVB im Sommer 2017 ausgetauscht, IWB erneuerte davor die unterirdischen Leitungen. Die Trottoirs auf der Mittleren Brücke wurden verbreitert, damit Fussgängerinnen und Fussgänger auf der verkehrsberuhigten Brücke mehr Platz haben. Im Rahmen der Arbeiten wird die Greifengasse attraktiver gestaltet. Vom kommenden April bis Sommer 2018 verlegt das Tiefbauamt auf der Seite der Ochsengasse die noch fehlenden Alpnacher Quarzsandsteinplatten.

**Erneuerung Münsterhügel: Etappe 3**

Tiefbauamt und IWB sanieren die unterirdischen Leitungen, die Strassen- und Trottoirbeläge am Münsterberg, Schlüsselberg und bei der Stapfelberg-Treppe. Die Gassen werden nach dem Gestaltungskonzept Innenstadt neu gestaltet. Sie erhalten schmale Asphaltbänder gesäumt von einer Rheinwacken-Pflästerung. Die Arbeiten an den unterirdischen Leitungen haben 2017 begonnen. Die Pflästerung am Münsterberg folgt nun im 2018. Die Arbeiten am Schlüsselberg werden 2019 abgeschlossen.

**Erneuerung Wettsteinallee**

Tiefbauamt und IWB sanieren seit Frühling 2017 die Strasse und die Leitungen der Wettsteinallee zwischen der Rheinfelderstrasse und dem Riehenring. Die Wettsteinallee erhält eine neue Baumreihe. Der Abschluss der Arbeiten ist im Frühling 2018 vorgesehen.

**Erneuerung Rosentalstrasse und Tramhaltestellen Bad. Bahnhof**

In der Rosentalstrasse müssen Tiefbauamt, BVB und IWB Tramgleise, unterirdische Leitungen und der Strassenbelag sanieren. Bei dieser Gelegenheit wird die Strasse für den Fussgängerinnen und Fussgänger sowie für Velofahrende attraktiver und sicherer gemacht. In der Strasse werden 19 neue Bäume gepflanzt. Das Tiefbauamt erhöht bei den Tramhaltestellen am Badischen Bahnhof zudem die Trottoirränder, so dass Menschen im Rollstuhl oder mit Kinderwagen dort künftig stufenlos ins Tram einsteigen können.

Die Erneuerung der Rosentalstrasse beginnt voraussichtlich Mitte 2018 und dauert bis 2019. Während mindestens zwei Monaten im zweiten Halbjahr 2018 wird die Rosentalstrasse für den Tramverkehr gesperrt.

**Erneuerung Kleinhüningerstrasse**

In der Kleinhüningerstrasse haben die BVB 2017 die Tramgleise bereits weitestgehend saniert. Anfang 2018 folgt noch ein letztes Gleisstück. Die übrigen Bauarbeiten konnten letztes Jahr wegen einer Einsprache nicht beginnen. Von 2018 bis 2019 erneuern Tiefbauamt und IWB nun die unterirdischen Leitungen sowie die Strassen- und Trottoirbeläge. Die Tramhaltestellen in der Kleinhüningerstrasse werden dabei behindertengerecht umgestaltet.

**Erneuerung Viertelkreis (Gundeldingerstrasse Ost, Reinacherstrasse Mitte)**

Tiefbauamt, BVB und IWB sanieren die Tramgleise, die unterirdischen Leitungen und den Strassenbelag der östlichen Gundeldingerstrasse sowie der Reinacherstrasse zwischen Bordeaux-Strasse und Jakobsbergerholzweg. Im Zuge der Arbeiten wird der Viertelkreis für alle Verkehrsteilnehmer aufgewertet. Ein mit Bäumen bepflanzter Kreisel soll den Verkehrsfluss verbessern und ermöglicht Autofahrenden künftig das Abbiegen in alle Richtungen. Velofahrende können im genannten Abschnitt der Gundeldingerstrasse neu auch in die Gegenrichtung fahren. Die Bauarbeiten sollen Ende 2018 beginnen und erfordern eine Tramsperrung mit Busersatz im 2019. Die letzten Arbeiten für den Leitungs- und Strassenbau dauern bis ins Frühjahr 2021.

**Erneuerung Zürcherstrasse**

Die BVB müssen die Gleise und Fahrleitungen in der Zürcherstrasse ersetzen. Das Tiefbauamt renoviert vorgängig grabenlos die Kanalisation (Inliningverfahren). Die Arbeiten sollen in der zweiten Jahreshälfte 2018 stattfinden und erfordern eine Tramsperrung mit Busersatz. Im Zuge der Gleissanierung wird auch die Tramhaltestelle Waldenburgstrasse behindertengerecht umgebaut.